

使いやすい、頑丈、パワフル、
安全性重視。

国土交通省『超低騒音建設機械』の基準をクリア



1m幅の狭所に進入可能
1.5t後方超小旋回機スパンナ。

国土交通省『超低騒音建設機械』の基準をクリア

国土交通省『排ガス3次対策型建設機械』の基準をクリア



使いやすさ

■ ワイドスパンナ機構を採用



クラス最大のワイドスパンナ。狭所進入性と高い作業性能を実現します。

■ ABクイック搭載



■ 小回性の良い後端半径

485mmの後端半径により旋回時に後方を気にせずに安全・安心な作業ができます。

■ パワフルな掘削力: 10.6kN

■ 乗り降りが楽なウォークスルー設計

■ クラストップレベルの最小前方旋回半径: 950mm

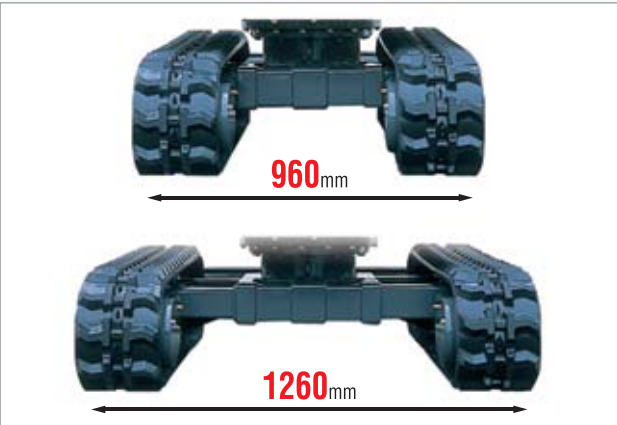
■ 開閉容易な追加排土板 (オプション)



開閉が容易なピンロック式の追加排土板を準備。ピン2本の脱着式で排土板の幅を容易に変更できます。

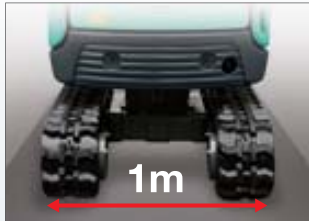
使いやすさ

■ ワイドスパンナ機構を採用



クラス最大のワイドスパンナ。狭所進入性と高い作業性能を実現します。

■ 1m幅の狭所に進入可能



上部旋回体全幅980mm、スパンナ収縮時のクローラ全幅960mm。わずか1m幅の狭所にも進入できます。

■ 開閉容易な追加排土板 (オプション)



開閉が容易なピンロック式の追加排土板を準備。ピン2本の脱着式で排土板の幅を容易に変更できます。

■ パワフルな掘削力: 16.4kN

■ 抜群のスキトリ作業性

■ 3ポンプシステム搭載

■ アームレスト付きジョイスティックレバー

■ クラストップレベルの最小前方旋回半径: 1280mm

メンテナンス性

■ フルオープンカバーで楽々メンテナンス



■ 錆に強いアルミ製ラジエータを採用



■ ブームシリンダホースは交換しやすい分割式



頑 丈 さ

■ 肉厚ゴムシューを採用さらに耐久性を向上

■ 頑丈なプレス鋼板のエンジンカバーを採用

■ 頑丈な排土板を採用

■ バケットシリンダーホースはアームに格納

安 全 性

■ 自動駐車ブレーキ付き旋回モータを採用

■ 盗難防止に有効な多種類キーを採用

■ 操作ロックレバーを標準装備

メンテナンス性

■ フルオープンカバーで楽々メンテナンス



横開きのエンジンカバーの採用により、メンテナンスが簡単に行えます。ラジエータ、作動油クーラはサビに強いアルミ製としました。

■ ブームシリンダホースは交換しやすい分割式



■ 燃料タンクは、錆の発生がない樹脂製を採用

■ 錆に強いアルミ製ラジエータを採用

頑 丈 さ

■ 肉厚ゴムシューを採用さらに耐久性を向上

■ 頑丈なプレス鋼板のエンジンカバーを採用

■ 頑丈な排土板を採用

■ バケットシリンダーホースはアームに格納

安 全 性

■ 自動駐車ブレーキ付き旋回モータを採用

■ 盗難防止に有効な多種類キーを採用

■ 操作ロックレバーを標準装備

■ 世界標準ROPS/TOPSキャノピ(4本支柱)を標準装備

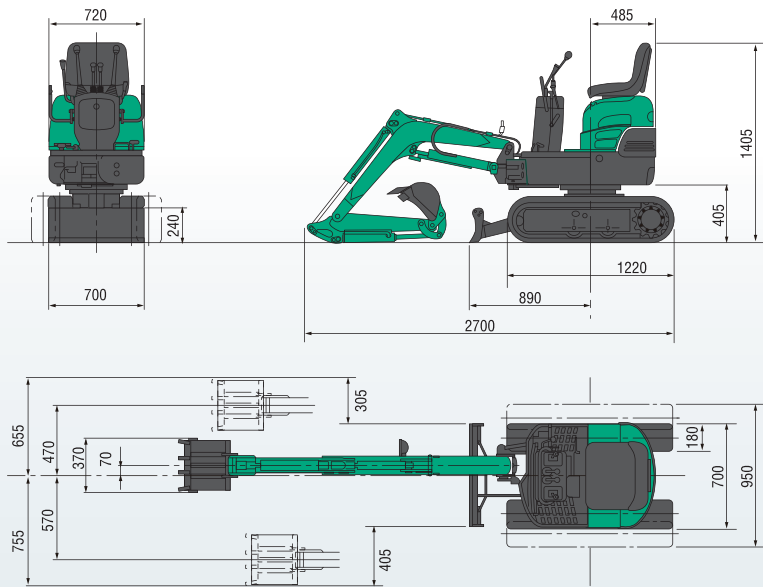
9VX³

後方超小旋回

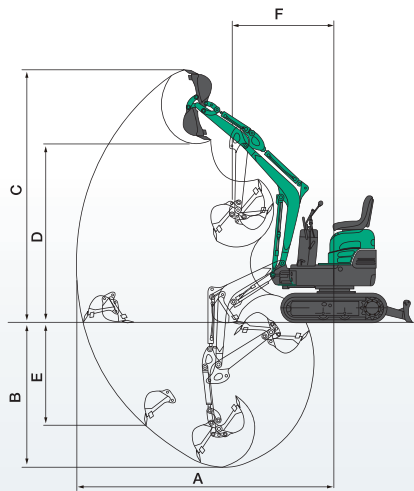
標準バケット容量：新JIS 0.022m³



■ 外形寸法 (単位:mm)



■ 作業範囲 (単位:mm)



A 最大掘削半径	2980 (3190)
B 最大掘削深さ	1570 (1770)
C 最大掘削高さ	2755 (2950)
D 最大ダンプ高さ	1970 (2150)
E 最大垂直掘削深さ	1175 (1400)
F 最小前方旋回半径	1220 (1320)
右スイング時	950 (1030)

※ () 内はロングアーム仕様時

■ 9VX3 概略仕様

本体性能		側溝掘削機構	
標準バケット容量 (新JIS)	0.022m ³	方式	油圧シリンダによるブームオフセット
標準バケット外幅	370mm	オフセット角度 (右/左)	90°/50°
機械質量	890kg	油圧装置	
機体質量	700kg	セット圧力	16.2MPa (165kgf/cm ²)
旋回速度	8.7min ⁻¹	ポンプ流量	11.1L/min×2
走行速度 (低速/高速)	1.7/3.5km/h	排土板	
登坂能力	58% (30°)	寸法	700mm× 240mm
平均接地圧	26.2kPa (0.27kgf/cm ²)	揚程 (地上/地下)	220mm/150mm
バケット掘削力	10.6kN (1086kgf)		
エンジン		予備配管最大流量	
形式	ヤンマー2TNV70	予備配管	11L/min
定格出力	7.3kW/2400min ⁻¹ (9.9PS/2400rpm)		
燃料タンク容量	8.5L		

■ オプション

- バケット
- 0.011m³ (220mm幅溝掘り用)
 - 0.017m³ (320mm幅ロングアーム用)

- 予備配管/パワーポート …… ①
- ゲートロックレバー …… ②
- 追加排土板 …… ③
- ロングアーム (標準+200mm)
- ロールバー



①



②



③

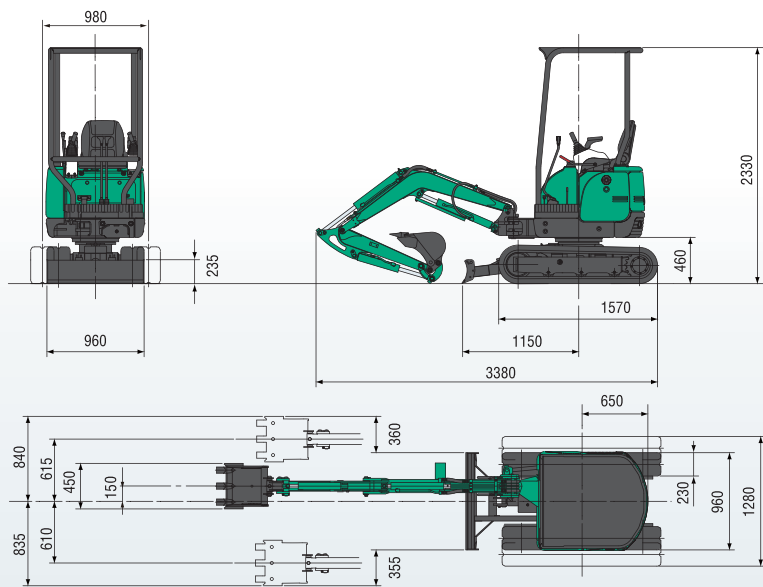
17VX³

後方超小旋回

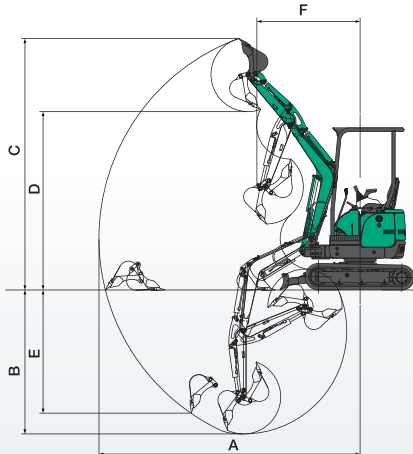
標準バケット容量：新JIS 0.044m³



■ 外形寸法 (単位:mm)



■ 作業範囲 (単位:mm)



	4本支柱キャノピ	2本支柱キャノピ
A 最大掘削半径	3760 (3990)	3760 (3990)
B 最大掘削深さ	2100 (2350)	2100 (2350)
C 最大掘削高さ	3610 (3810)	3610 (3810)
D 最大ダンプ高さ	2560 (2760)	2560 (2760)
E 最大垂直掘削深さ	1770 (2010)	1770 (2010)
F 最小前方旋回半径	1490 (1580)	1490 (1580)
右スイング時	1280 (1340)	1280 (1340)

※ () 内はロングアームの場合

■ 17VX3 概略仕様

本体性能		側溝掘削機構	
標準バケット容量 (新JIS)	0.044m ³	方式	油圧シリンダによるブームオフセット
標準バケット外幅	450mm	オフセット角度 (右/左)	80°/55°
機械質量 4本支柱 (2本支柱)	1550kg (1520kg)	油圧装置	
機体質量 4本支柱 (2本支柱)	1220kg (1190kg)	セット圧力	20.6MPa (210kgf/cm ²), 18.1MPa (185kgf/cm ²)
旋回速度	9.5min ⁻¹	ポンプ流量	17.2L/min×2+12L/min
走行速度 (低速/高速)	2.1/4.0km/h	排土板	
登坂能力	58% (30°)	寸法	960mm×235mm
平均接地圧	26.2kPa (0.27kgf/cm ²)	揚程 (地上/地下)	275mm/310mm
バケット掘削力	16.4kN (1670kgf)		
エンジン		予備配管最大流量	
形式	ヤンマー 3TNV70	予備配管	29L/min
定格出力	10.5kW/2300min ⁻¹ (14.3PS/2300rpm)		
燃料タンク容量	20L		

■ オプション

- バケット
- 0.024m³ (300mm幅溝掘り用)
 - 0.033m³ (350mm幅ロングアーム用)
 - 0.055m³ (500mm幅積み込み用)

- 予備配管/パワーポート …… ①
- 2本支柱キャノピ …… ②
- 追加排土板 …… ③
- ゴムパッド
- ロングアーム (標準+250mm)
- スチールシュー (230mm)

- 追加カウンターウエイト (100kg)



①



②



③