

DHジュニヤ

低騒音型ミニ三点杭打機 DHJ-40



重 日本車輛

さらに機能充実

全身にハイクオリティ、DHジュニヤは行動

▼オーガ・モンケン工法



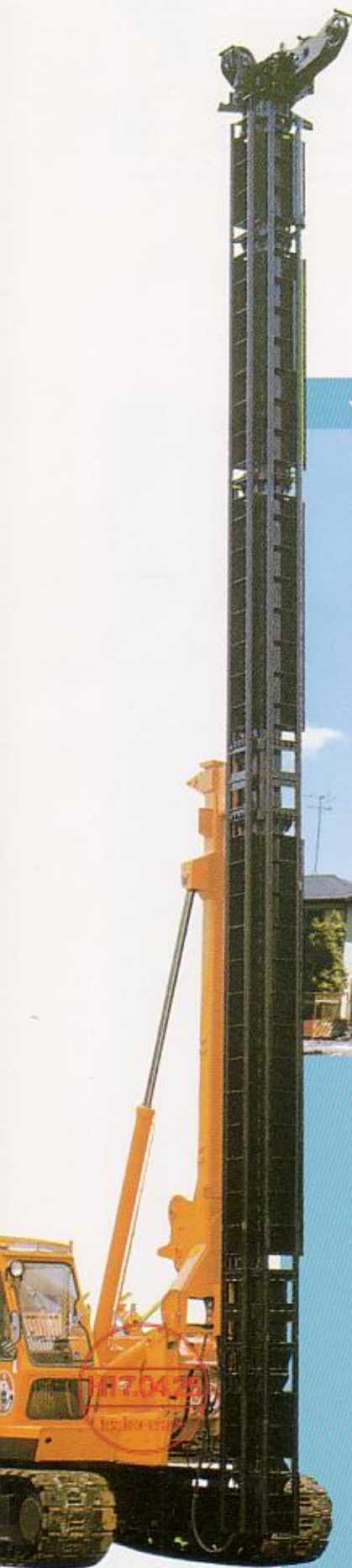
▼油圧ハンマ・油圧オーガ工法



▼オーガ・モンケン工法 壁ギワ



▼セメントミルク工法



TEL 7-64-39
hydro

定評の機動力 + ワイドな工法対応

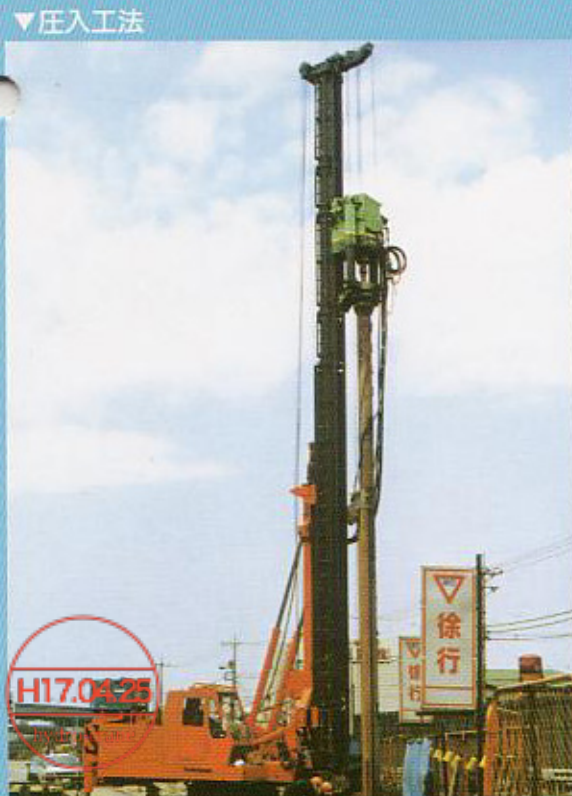
半径をまた一步進めました。



◀ 圧入オーガ・モンケン 高圧線下



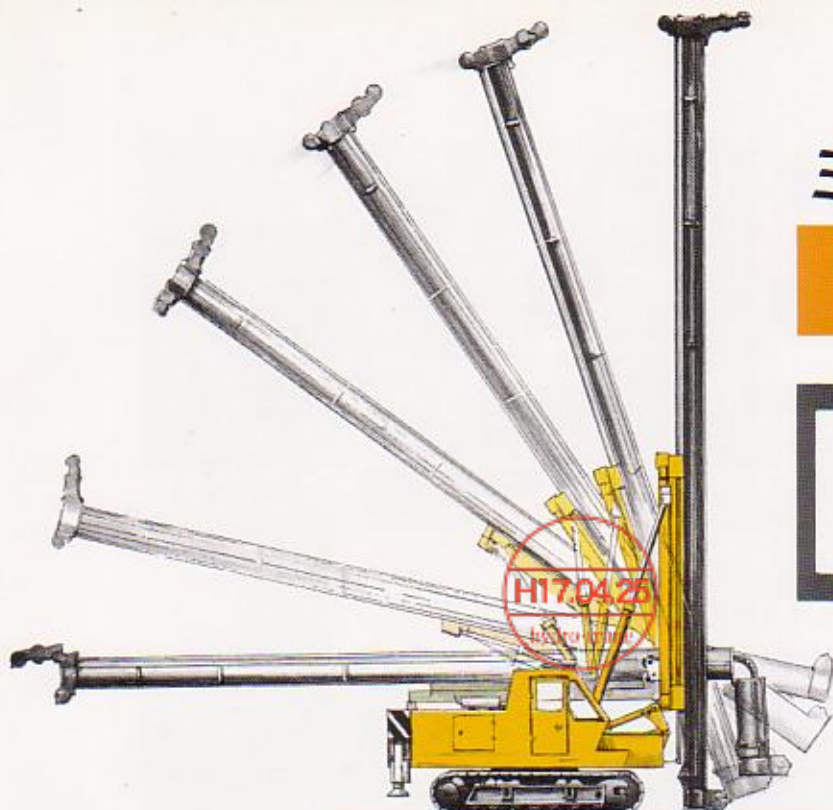
▼ 圧入工法 高圧線下



▼ 圧入工法



▼ 特殊圧入工法



ミニ杭打機

DHジュニヤ

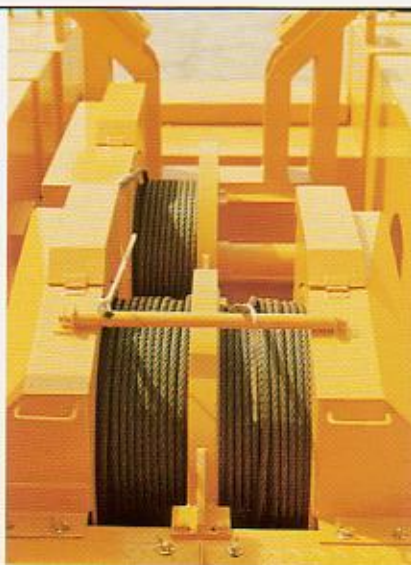
DHJ-40

ジュニヤ独自の移動便利

- 1 リーダの起伏
- 2 リーダの前後調整
- 3 リーダの左右調整
- 4 リーダのスライド
- 5 リーダの折り曲げ
- 6 リーダの回転 (M20D仕様)

作業域を広げるハイメカ

- 1 最大リーダ長さ 15.5m (M20Dは15.6m)
- 2 全装備重量 43ton
- 3 複合操作が可能な2モータ、3ドラム方式を採用
- 4 ハイパワー117PS/2200r.p.m直噴式エンジンの採用
- 5 油圧ハンマ、油圧オーガやシートパイラー用油圧源の取出しが可能 (オプション)
- 6 第4ドラムの装備が可能 (オプション)
- 7 ワイドシュー760%、860%シューの装着が可能 (オプション)
- 8 リーダ任意ロックの装着が可能 (M20Dオプション)

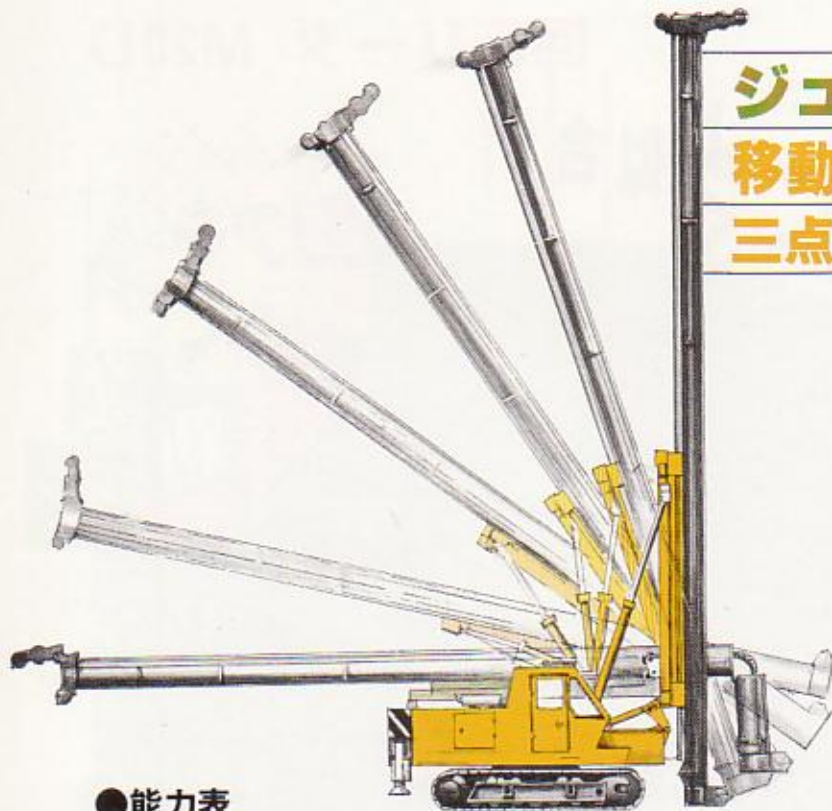


三二杭打機

DHジュニヤ

DHJ-40

全装備重量 43TON



ジュニヤ独自の
移動便利なリーダ格納機構
三点タイプのリーダ調整機構

- 1 リーダの起伏
- 2 リーダの前後調整
- 3 リーダの左右調整
- 4 リーダのスライド
- 5 リーダの折り曲げ
- 6 リーダの回転

●能力表

クローラ伸縮	ハンマ			アースオーガ				リーダ			パイル			直杭打安定度			機械総重量	平均接地圧
	形式	重量	キャップ	掘進機構		スクリュー		長さ	長さ	重量	(パイル有)			(走行時)	(走行時)			
	(クラス)	TON	重量 TON	形式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	m	m	TON	前	後	左	右	TON	kg/cf		
伸(クローラ中心間距離) 2500mm	NH-20	5.4	0.2	—	—	—	—	14.4	9	4.5	5.0'	18.3'	39.3	0.86				
								15.6	10	4.0	5.0'	17.2'	39.5	0.87				
	#25	5.3	0.5	—	—	—	—	14.4	9	5.0	5.0'	18.2'	39.1	0.86				
								15.6	10	4.5	5.0'	17.1'	39.3	0.86				
	—	—	—	D-40H	3.3	11	1.1	14.4	10	5.0	6.2'	19.3'	38.4	0.84				
								12	1.2	15.6	11	5.0	5.5'	18.2'	38.8	0.85		
	—	—	—	圧入機 HO-2200 SKH-50	3.3	10.5	※ 2.1	14.4	10	4.4	5.0'	19.2'	39.4	0.87				
								12.5	※ 2.5	15.6	12	3.4	5.0'	17.4'	40.1	0.88		
	モンケン	2.0	—	SKC -30A	2.0	12	1.2	14.4	12	5.0	5.9'	17.5'	38.9	0.85				
								13	1.3	15.6	13	5.0	5.3'	16.5'	39.2	0.86		
	#25	5.3	0.5	VA-22	1.5	9	0.9	14.4	9	2.6	5.0'	17.3'	41.9	0.92				
						10	1.0	15.6	10	2.0	5.0'	16.3'	42.2	0.93				
	NH-20	5.4	0.2	VA-22	1.5	9	0.9	14.4	9	2.5	5.0'	17.4'	41.7	0.92				
						10	1.0	15.6	10	1.9	5.0'	16.4'	42.0	0.92				
NH-20	5.4	0.2	SKC -30A	2.0	9	0.9	14.4	9	2.0	5.1'	17.1'	42.2	0.93					
					10	1.0	15.6	10	1.4	5.0'	16.1'	42.5	0.93					

- 注意 1. 本表は標準仕様を示します。特殊工法の場合は御相談下さい。
 2. 本表は6.5TONカウンターウエイト仕様時です。
 3. パイル吊りロープはφ16×1本掛にて2.7TON、2本掛にて5.5TONのパイルが吊り上げ可能です。無理な作業は事故のもとです。必ず守って下さい。
 4. 機械総重量には、パイル重量は含まれていません。
 5. 装着可能オーガの許容トルクは、定格1.6TON-M、瞬間最大3.5TON-Mです。
 6. 許容オーガ引抜荷重は、リーダ強度より20TON (但し、フロントアタッチメント重量を含む) です。
 7. ※印重量は、スクリュー及びケーシングを含みます。

「場所を選ばない小型杭打機」として昭和54年発売以来、多くのユーザに御採用いただいたDHジュニヤをニーズの多様化に対応出来る様、更に磨きをかけました。

既製パイルの杭打工事から、場所打ち杭、地盤改良工事の作業域に挑戦出来るハイパワー、ハイメカをコンパクトなボディに搭載しました。

新発売のDHJ-40は現場の幅を広げ、施工精度の向上、高能率作業を約束します。

M200D

併用回転リーダ

作業域を広げるハイメカ

- 1 最大リーダ長さ 15.6m
- 2 全装備重量 43ton
- 3 複合操作が可能な2モータ、3ドラム方式を採用
- 4 ハイパワー117PS/2200r.p.m直噴式エンジンの採用
- 5 油圧ハンマ、油圧オーガヤシートパイラー用油圧源の取出しが可能（オプション）
- 6 第4ドラムの装備が可能（オプション）
- 7 ワイドシュー760%、860%シューの装着が可能（オプション）
- 8 リーダ任意ロックの装着が可能（オプション）

施工管理に威力を発揮するメカトロニクス

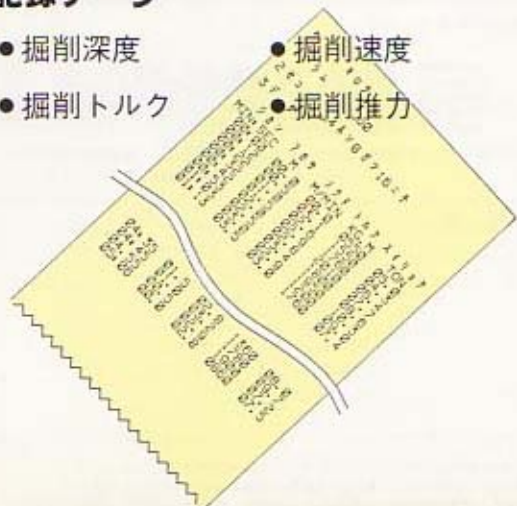
定速制御装置（オプション）

地盤改良、場所打ち杭等の施工に最適な掘削速度を自動的にコントロールします。また各種データの表示と合わせ記録も可能で、施工管理に役立ちます。



記録データ

- 掘削深度
- 掘削速度
- 掘削トルク
- 掘削推力



取扱いの楽なメカ

- 1 クローラ伸縮で狭い場所への搬入が可能
- 2 給脂不要なメンテナンスフリーの足廻り
- 3 絞り込みワイヤたるみ防止の半クラッチ装置（右ドラム）
- 4 静かな運転環境、操作のラクなレバー配置
- 5 位置決め用のラクな旋回システム
- 6 給油のラクな電動燃料ポンプ
- 7 ワイヤ掛けしたまま移動可能なオーガ固定装置（オプション）

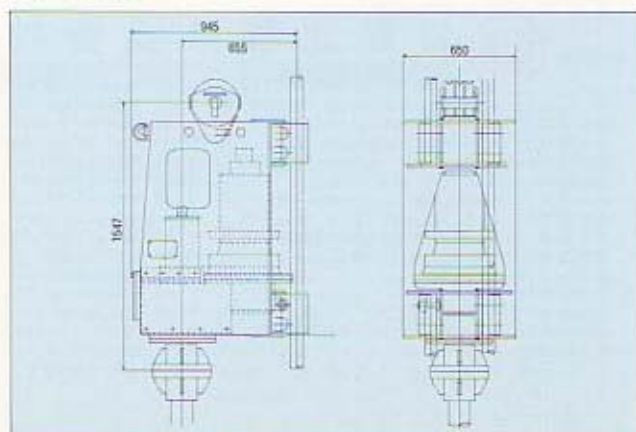
地質条件に合わせれる掘削メカ

2速オーガ（オプション）

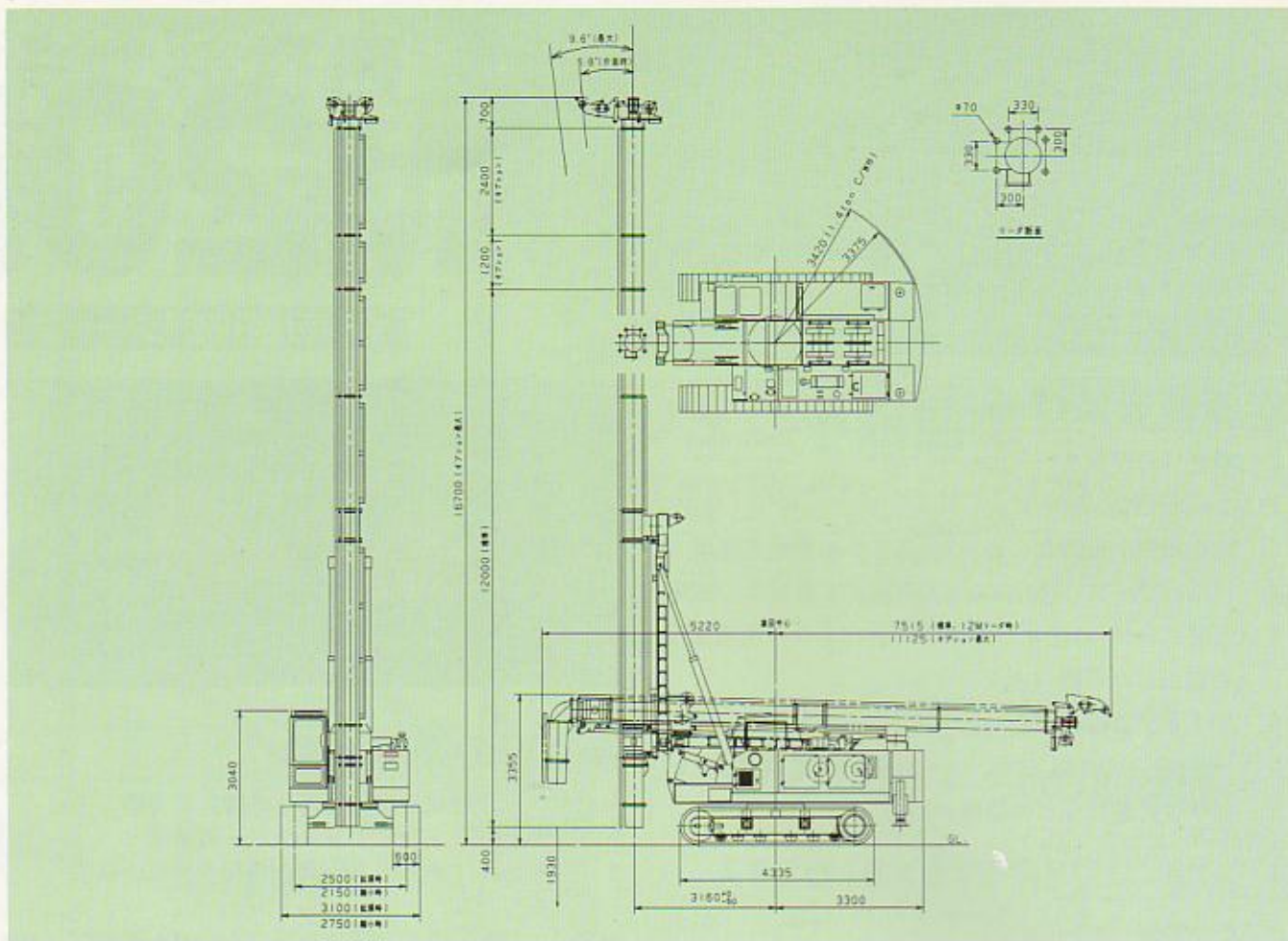
地質条件によりトルク、回転数が選択でき高能率作業を約束します。

型 式	VA-22
低速時回転数	26r.p.m
● 最大トルク	2.2ton-m
高速時回転数	37r.p.m
● 最大トルク	1.5ton-m
スイベル口径	42mm
重 量	約1,500kg

● 外観図



●外観図




●仕様


主 要 寸 法	全 巾 (輸送時)	2,750mm
	クローラ全巾 (作業時)	3,100mm
	クローラ中心距離 ()	2,500mm
	クローラシュー巾	600mm
	クローラ全長	4,335mm
	タンブラ中心距離	3,475mm
	最低地上高さ	374mm
	キャブ巾	2,669mm
	キャブ高さ	3,040mm
	後端旋回半径	3,420mm
法	後端地上高さ	958mm
	輸送時全高 (オーガ除く)	3,355mm
	リーダ全長 (標準/最大)	12,000mm/15,600mm

作 業 速 度	ロープ巻上速度 (主・補・サード)	※58. m/min
	◇ 巻下速度 () ◇	※58 m/min
	微速コントロール (オプション)	1.6~m/min
	旋 回 速 度	2.0 r.p.m
	走 行 速 度	※1.9 km/Hr
	登板能力 (リーダ除く)	30 %
全装備重量 (12.0m リーダ)		約32,800 kg
カウンターウエイト		5.1 ton
平均接地圧		0.72 kg/cm ²
総接地面積		45,500 cm ²
機 関	製造会社名	日野自動車工業株
	機 関 名 称	E H700型 ディーゼルエンジン
	形 式	水冷4 サイクル直列型直接噴射式
	定 格 出 力	117 PS/2200 r.p.m
	バッテリー	24V-120AH×2
	燃料タンク	250ℓ 電動給油ポンプ付

※印は負荷により変化します。

総代理店  **日熊工機株式会社**
建設機械事業部

- | | | | | |
|----------|------------------|------------|---------|-------------------|
| 本社 | 名古屋市中区栄3-2-7 | 丸善ビル5階 | 〒460 | 電話(052)261-1431 |
| 建機事業部 | 名古屋市中区栄3-2-7 | 丸善ビル5階 | 〒460 | 電話(052)261-8396 |
| 東京営業所 | 東京都中央区八丁堀1-11-5 | 奥山ビル5階 | 〒104 | 電話(03)552-9506 |
| 名古屋第2営業所 | 東京都中央区八丁堀1-11-5 | 奥山ビル2階 | 〒104 | 電話(03)552-9551 |
| 名古屋営業所 | 名古屋市中区栄3-2-7 | 丸善ビル5階 | 〒460 | 電話(052)612-3611 |
| 大阪営業所 | 大阪市北区芝田2-6-23 | 全空ビル5階 | 〒530 | 電話(06)372-3251 |
| 札幌営業所 | 札幌市豊平区里塚2-7-8 | | 〒061-01 | 電話(011)881-2021-6 |
| 仙台営業所 | 仙台市小田原町1-31 | 第2青葉商工ビル3階 | 〒983 | 電話(022)95-3911 |
| 福岡営業所 | 福岡県大野城市御笠川5-5-16 | | 〒816 | 電話(092)503-7581 |
| 新潟出張所 | 新潟市健1-1-7 | 田辺ビル203号 | 〒950 | 電話(025)46-1231 |
| 金沢駐在所 | 金沢市本町1-2-5 | 坂口ビル | 〒920 | 電話(0762)63-0138 |
| 広島営業所 | 広島市中区基町13-7 | 広島朝日ビル6階 | 〒730 | 電話(082)221-9672 |
| 青森出張所 | 青森市古川1丁目21-11 | 第2項藤ビル2階 | 〒030 | 電話(0177)75-2347 |
| 鹿児島駐在所 | 鹿児島市小川町13-1 | 藤崎ビル3階 | 〒892 | 電話(099)26-5579 |
| 札幌工場 | 札幌市豊平区里塚2-7-8 | | 〒061-01 | 電話(011)881-2021-6 |

製造元  **日本車輛製造株式会社**
機電本部

本部/鳴海製作所 名古屋市中区鳴海町字柳長8-0 〒458 電話(052)623-3311内
建設機械部 電話(052)623-3312

お取り扱い店

- 本カタログの仕様は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 本機のお取り扱いに際しては、取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。
- 「省エネルギー対策促進税制」を適用される場合は、担当セールスにご相談ください。