

日車油圧パイルハンマNH-Bシリーズ

# NH-115B

●許容最大斜杭角度20° ●打撃エネルギー20.7ton・m

# NH-150B

●許容最大斜杭角度20° ●打撃エネルギー24.0ton・m



▲NH-115B

▲NH-150B



ISO-9001  
認証取得

JQA-1232

「ダブルアクション機構」でご好評をいただいています、日本車両の油圧パイルハンマは、直杭仕様のNHシリーズ4機種（ラム重量、2ton, 4ton, 7ton, 10ton）に、斜杭仕様のNH-Bシリーズ2機種（ラム重量11.5ton, 15ton）をそろえ、一層充実したラインアップで皆様のご期待にお応え致します。

ハイパワーの油圧ユニットにより大きな打撃性能を誇るNH-115B型、NH-150B型は、ウォーターフロント開発プロジェクトにおける大口徑鋼管杭施工をサポートします。

# ウォーター

ダブル  
アクション

## ■特長

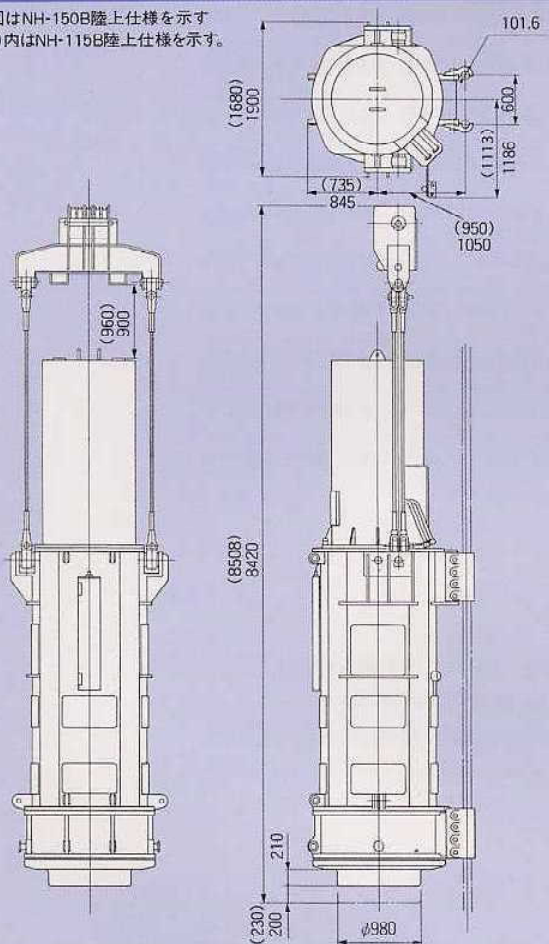
- 1** ダブルアクション方式を採用しています。  
【ダブルアクション方式は自由落下方式に比べて、短いストロークで同じ打撃エネルギーを生み出すことができるため、ハンマの全長を短くすることが可能です。】
- 2** 近接スイッチ方式により、ラム落下高さの制御を行っています。  
【近接スイッチ方式は、タイマー方式に比べて各打撃ごとの打撃エネルギーのばらつきを少なくすることが可能です。】
- 3** 海上、陸上の両方で使えます。  
【杭打機との組み合わせについては、お問い合わせ下さい。】
- 4** 斜杭打ち作業が可能です。  
【吊りシーブ、ガイドギブの変更が必要です。3点式杭打機に装着する場合は、前方斜杭打ちはできません。】
- 5** 無油煙、低騒音のハンマで、環境にも配慮しました。
- 6** ラム落下高さ表示モニターにより、運転席からラム落高が確認できます。



# フロント開発の花形!! NH-115B.NH-150B

## ■外観図

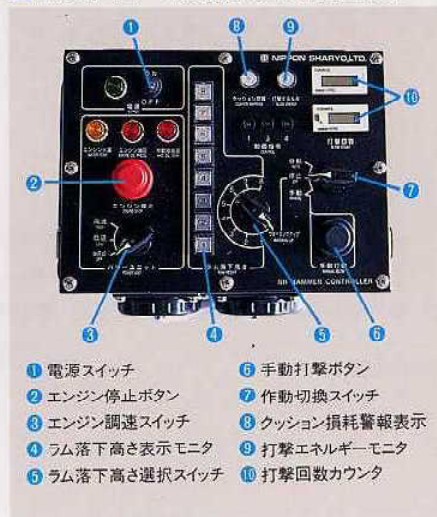
本図はNH-150B陸上仕様を示す  
( )内はNH-115B陸上仕様を示す。



## ■仕様

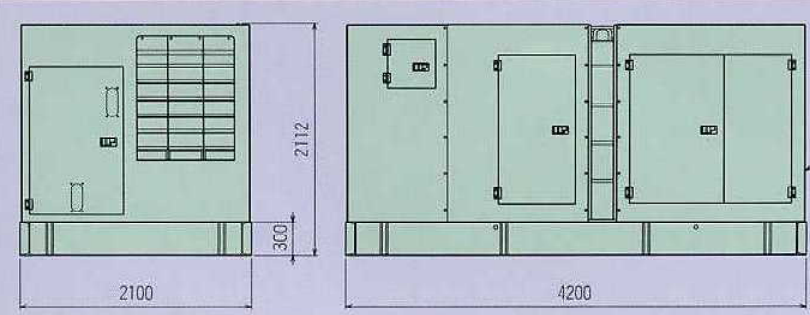
型 式	NH-150B	NH-115B	
駆動方式	油圧シリンダ, ダブルアクション		
ラム重量	15.0TON	11.5TON	
最大ラムストローク(自由落下相当)	1.60m	1.80m	
打撃エネルギー	235kN・m(24.0t・m)	203kN・m(20.7t・m)	
打撃回数	20~52打/分	23~62打/分	
適用パイル径	(海上用)	最大 φ2000鋼管杭	最大 φ1800鋼管杭
	(陸上用)	最大 φ1800鋼管杭	最大 φ1600鋼管杭
打撃方向	鉛直および斜杭打ち		
最大斜杭角度	前後20°(陸上用 後20°のみ)		
総重量(パイルキャップを除く)	33.5TON	27.5TON	

## ■コントロールボックス配置図



## ■段階別打撃回数

段 階	上段NH-150B (下段NH-115B)	
	直杭仕様時 ラム自由落下 相当高さ(m)	打撃回数 (回/分)
8	1.600 (1.800)	20 (23)
7	1.400 (1.575)	22 (27)
6	1.200 (1.350)	26 (29)
5	1.000 (1.125)	30 (33)
4	0.800 (0.900)	34 (37)
3	0.600 (0.630)	38 (43)
2	0.400 (0.360)	44 (52)
1	0.200 (0.200)	52 (62)



## 油圧ユニット

※ 架台は本仕様に含まれておりません。

型 式		NHP-320E
原 動 機	型 式	日野K13C-TJディーゼルエンジン
	出力	235kW(320P・S/2000min <sup>-1</sup> )
油 圧	圧 力	29.4MPa(300kgf/cm <sup>2</sup> )
	流 量	413ℓ/min
寸 法	全 長	4200mm
	全 幅	2100mm
	全 高	2112mm
重量(油圧作動油, 燃料を含む)		6.7TON