




コンパクトなボディで、
過酷な連続作業に威力を発揮。

-  国土交通省「超低騒音建設機械」の基準をクリア
-  国土交通省「排ガス3次対策型建設機械」の基準をクリア
-  当社独自設定の環境配慮型建設機械の適合



※写真は2本支柱キャノピ仕様です。

使いやすさ

■ 新型運転装置の搭載



操作しやすく、安全で快適な運転装置を装備しています。
※詳細はP26をご覧ください。

■ 予備配管(オプション)のラインナップを強化



従来設定されていた予備配管にさらに1系統追加し、多種多様の油圧アタッチメントに対応できるようになっています。
※詳細はP27をご覧ください。

■ 優れた手元作業性



バケットツースと排土板が近接するため、バケットのスキトリ作業や手元掘削が容易に行えます。

- 整地しやすい大型排土板を装備
- 2tトラックで輸送可能(20VX3)

頑丈さ

■ 排土板をさらに強化

排土板を箱型構造にし、リップ部を延長して耐久性を向上しています。
※詳細はP27をご覧ください。

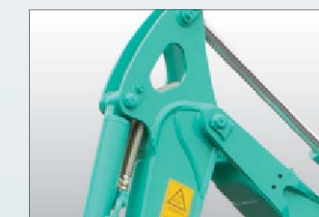


■ ブーム内蔵型作業灯を採用

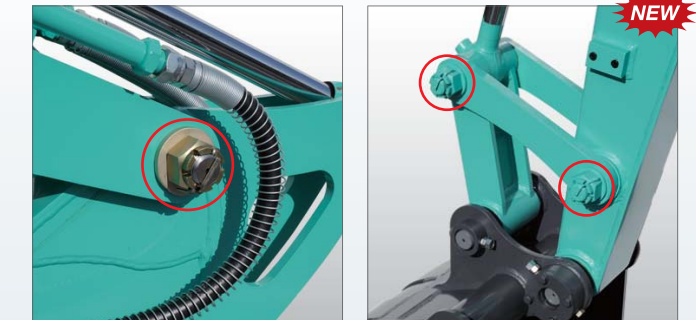


※20VXは除く

■ バケットシリンダーホースはアームに格納



■ 作業装置のガタを軽減させる新構造



アーム先端、ブーム・アーム結合部のピンをキャスルナット締付構造にし、スラスト方向のガタ発生を軽減させています。
※詳細はP27をご覧ください。

- さびに強いアルミ製ラジエータを採用
- 頑丈なプレス鋼板カバーを採用

メンテナンス性

■ 排土板シリンダーホースは交換しやすい分割式



■ ブームシリンダーホースは交換しやすい分割式



■ ツールボックスを取りやすい場所に設置



■ フルオープンカバーで楽々メンテナンス



- 交換しやすい位置にフィルター類を配置
- 焼結ブッシュの採用により、グリース給油間隔を延長

安全性

■ 全操作がロックされるゲートロック機構を標準装備



ブーム、アーム、バケット、旋回、ブームスイング、走行、排土板の全操作がロックされます。

■ 世界標準ROPS/TOPSキャノピ(4本支柱)を標準装備



■ ニュートラルエンジンスタート方式を採用
誤作動の防止のため、レバーロック状態でないとエンジンが掛からない構造になっています。

■ 自動駐車ブレーキ付き旋回モーターを採用

自動駐車ブレーキ付き旋回モーターの採用により、360°の位置でも、旋回ロックできる構造になっています。

■ 盗難防止に有効な多種類の専用キーを採用

専用キー1本で、エンジンスター、カバーのロック開閉が行えます。
※専用キー紛失時は、エンジンスターのキーシリンダーごと交換となります。

VX3シリーズの主な特長 (20VX3~80VX3)

新型運転装置の搭載

居住空間の確保

走行2速ペダル、予備配管操作ペダルを足下から操作レバーに移設し、快適な足元空間を実現しています。



予備配管(オプション)操作ペダルを右操作レバーへ移動

走行2速ペダルを排土板レバーグリップへ移動

運転機能の充実



新デザインのモニターを確認しやすい位置に配置。

握りやすく操作が軽いショートレバーの採用により、快適な操作が行えます。

安全性の確保



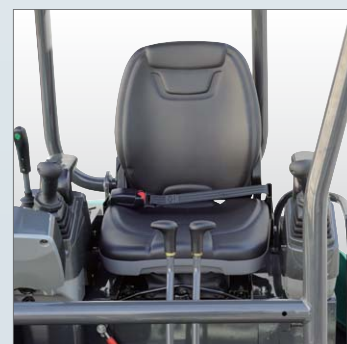
全操作レバーロック機能を採用し、ゲートロックレバー跳ね上げ時は、ブーム、アーム、バケット、旋回、ブームスイング、排土板、走行の全ての操作がロックされます。



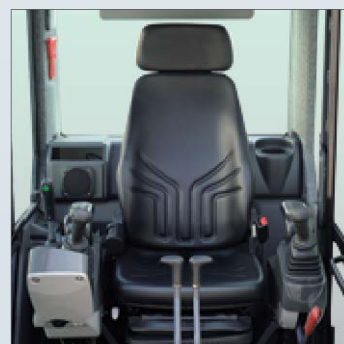
ニュートラルエンジンスタート機能を採用し、レバーロックされていない状態でエンジンスタートできない構造になっています。

快適操作の追及

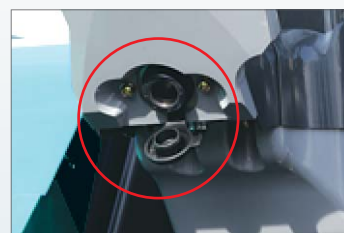
長時間運転の疲労軽減のため、サスペンション付きオベントを標準装備しています。



20VX3~35VX3



40VX3~80VX3



モニター裏側に予備電源(シガライタータイプ)を標準装備しています。(12V/120W)



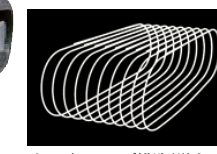
操作スイッチ類を右操作レバーボックスに集中配置しています。

耐久性を向上

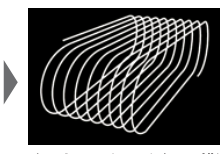
ゴムクローラの保証 ※30VX3~55VX3

高耐久型ゴムクローラ「タフトラック」を標準装備し、スチールコード切断に対して、納入後3年以内もしくは、1500時間以内の期間、保証いたします。

※弊社保証基準により、保証内容の詳細を規定しております。



オーバーラップ構造(従来型)

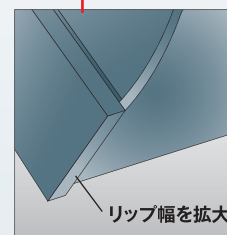
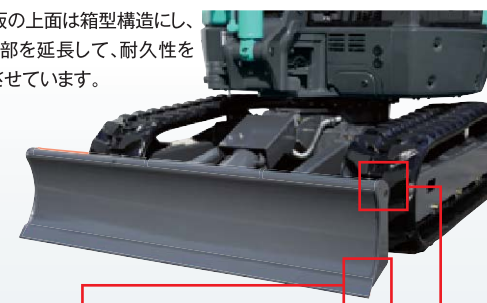


タフトラックスパイラル構造

	従来型	タフトラック
芯金形状		
芯金端部のFEM解析		

排土板の強化

排土板の上面は箱型構造にし、リップ部を延長して、耐久性を向上させています。

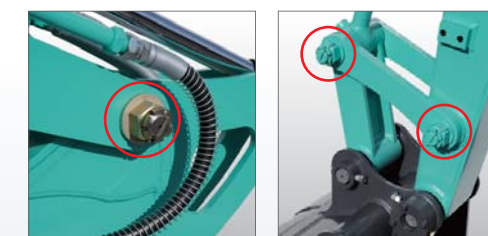


リップ部拡大図



断面図

アーム先端部のガタ軽減



アームとブーム結合ピンに採用しているキャスルナット締結方式をアームリンク部にも採用しています。また、プッシュを改良し、アーム先端部のスラスト方向のガタを軽減しています。

作業灯をブーム中心に格納 ※20VX3を除く



ブームの作業灯をブーム下側に格納し、破損しにくくしています。

ブームフット部のガタ軽減

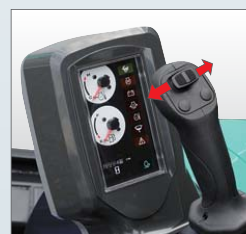
スイングブラケット縦ピンとプッシュの寸法公差を見直し、ブームフット部のガタを軽減しています。

充実した予備配管(オプション)

予備配管を3系統オプションで準備し、油圧アタッチメントへの対応性を向上させています。



第3予備配管
第1予備配管
第2予備配管



第1予備配管
右操作レバーに付いているブローポーションレバー、もしくは、その下の左右のボタンスイッチで操作できます。更に、2つの機能を追加しています。



2 微操作スイッチを切り替えて、操作すると最大流量が約半分になります。油圧チルトバケットなど微調整が必要な操作に適しています。



第2予備配管 (30VX3~80VX3)
第2予備切替スイッチを切り替えて、ブームスイングペダルで操作します。



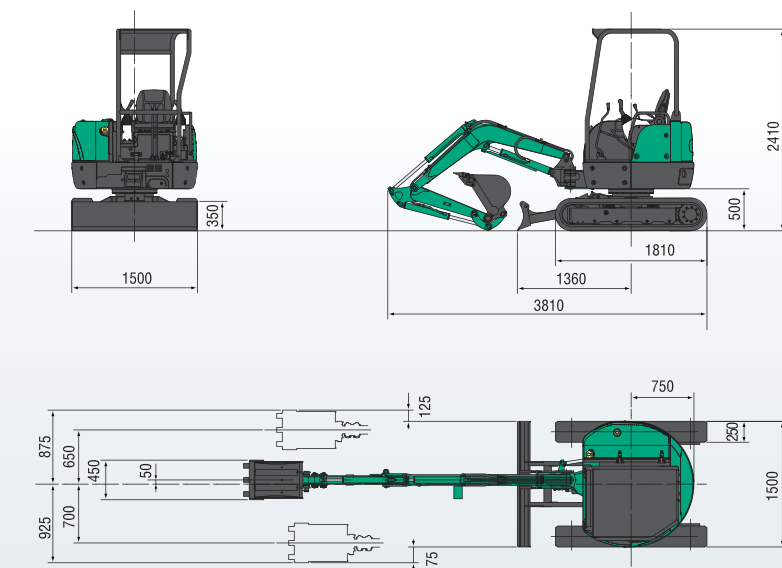
第3予備配管
第3予備用の安全ロックスイッチ(3)を切り替えて、専用スイッチ(4)で操作します。主にバケットの油圧クイックヒッチなどに適しています。

20VX³ 後方超小旋回

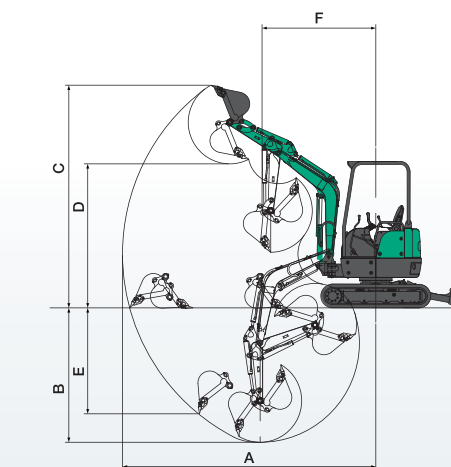
標準バケット容量：新JIS 0.07m³



■ 外形寸法 (単位:mm)



■ 作業範囲 (単位:mm)



	4本支柱キャノピ	2本支柱キャノピ
A 最大掘削半径	4200 (4420)	4200 (4420)
B 最大掘削深さ	2250 (2550)	2250 (2550)
C 最大掘削高さ	3670 (3740)	4120 (4280)
D 最大ダンプ高さ	2370 (2460)	2760 (2930)
E 最大垂直掘削深さ	1750 (1980)	1750 (1980)
F 最小前方旋回半径	1870 (2000)	1620 (1820)
右スイング時	1540 (1640)	1320 (1490)

※()内はロングアームの場合

■ 20VX3 概略仕様

本体性能	側溝掘削機構
標準バケット容量 (新JIS)	0.07m ³
標準バケット外幅	450mm
機械質量 4本支柱 (2本支柱)	2010kg (1980kg)
機体質量 4本支柱 (2本支柱)	1540kg (1510kg)
旋回速度	10min ⁻¹
走行速度 (低速/高速)	2.3/4.5km/h
登坂能力	58% (30°)
平均接地圧	26kPa (0.27kgf/cm ²)
バケット掘削力	19.6kN(2000kgf)
エンジン	予備配管最大流量
形式	ヤンマー3TNV76
定格出力	13.0kW/2200min-1(17.6PS/2200 rpm)
燃料タンク容量	35L
	方式
	油圧シリンダによるブームオフセット
	オフセット角度 (右/左)
	80°/60°
	油圧装置
	セット圧力
	20.6MPa (210kgf/cm ²), 18.1MPa (185kgf/cm ²)
	ポンプ流量
	24.6L/min×2+17.6L/min
	排土板
	寸法
	1500mm×350mm
	揚程 (地上/地下)
	340mm/370mm
	予備配管最大流量
	第1
	41L/min

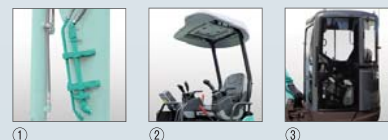
■ オプション

バケット *印はサイドカッターなし

- * 0.04m³ (250mm幅溝掘り用)
- * 0.05m³ (320mm幅溝掘り用)
- 0.06m³ (400mm幅ロングアーム用)
- 0.08m³ (500mm幅積み込み用)
- 0.09m³ (550mm幅積み込み用)

- 第1予備配管
- 第3予備配管
- 2本支柱キャノピ
- スチールキャビン
- ゴムパッド
- ロングアーム (標準+300mm)

- スチールシュー (250mm)

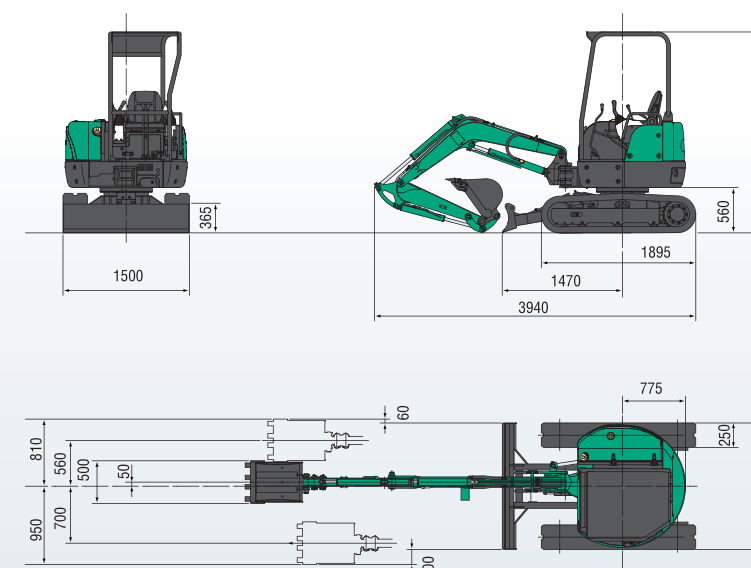


25VX³ 後方超小旋回

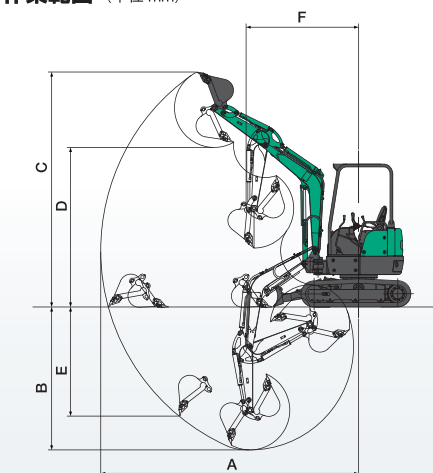
標準バケット容量：新JIS 0.08m³



■ 外形寸法 (単位:mm)



■ 作業範囲 (単位:mm)



	4本支柱キャノピ	2本支柱キャノピ
A 最大掘削半径	4500 (4750)	4500 (4750)
B 最大掘削深さ	2520 (2820)	2520 (2820)
C 最大掘削高さ	4050 (4280)	4560 (4830)
D 最大ダンプ高さ	2750 (2970)	3200 (3470)
E 最大垂直掘削深さ	1950 (2220)	1950 (2220)
F 最小前方旋回半径	1940 (2040)	1640 (1830)
右スイング時	1510 (1600)	1260 (1410)

※()内はロングアームの場合

■ 25VX3 概略仕様

本体性能	側溝掘削機構
標準バケット容量 (新JIS)	0.08m ³
標準バケット外幅	500mm
機械質量 4本支柱 (2本支柱)	2480kg (2460kg)
機体質量 4本支柱 (2本支柱)	1900kg (1880kg)
旋回速度	10min ⁻¹
走行速度 (低速/高速)	2.3/4.5km/h
登坂能力	58%(30°)
平均接地圧	27kPa (0.28kgf/cm ²)
バケット掘削力	19.6kN(2000kgf)
エンジン	予備配管最大流量
形式	ヤンマー3TNV76
定格出力	13.5kW/2300min-1(18.4PS/2300 rpm)
燃料タンク容量	35L
	方式
	油圧シリンダによるブームオフセット
	オフセット角度 (右/左)
	90°/50°
	油圧装置
	セット圧力
	20.6MPa (210kgf/cm ²), 18.1MPa (185kgf/cm ²)
	ポンプ流量
	29.9L/min×2+19.8L/min
	排土板
	寸法
	1550mm×365mm
	揚程 (地上/地下)
	370mm/390mm
	予備配管最大流量
	第1
	48L/min

■ オプション

バケット *印はサイドカッターなし

- * 0.04m³ (250mm幅溝掘り用)
- * 0.05m³ (320mm幅溝掘り用)
- 0.06m³ (400mm幅ロングアーム用)
- 0.07m³ (450mm幅溝掘り用)
- 0.09m³ (550mm幅積み込み用)

- 第1予備配管
- 第3予備配管
- 2本支柱キャノピ
- スチールキャビン
- ゴムパッド
- ロングアーム (標準+300mm)

- スチールシュー (250mm)

