



感じています、新鮮!

小さな風。さっと最初はそこから始まる。
その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。
私たちは小さな風に耳を澄ませ、感じとる。
人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。
新しさと提案に満ちたマシンづくりを。
新風を感じ、帆いっぱいこぼれ、また新たな旋風を呼ぶ。

マシンと人間の新しい関係が生まれる。
"Feelin' Fresh" は、何よりお客様の現場を重視する
「ユーザー現場主義」の姿勢を貫くことを誓う
私達のコーポレート・メッセージです。

SL-13000

MASTERTECH

Crawler Crane

MAX. lifting capacity: 800t x 14.0m

Luffing jib

MAX. lifting capacity: 396t x 28.0m

コベルコ建機ネットワーク

クレーン本部 東日本営業部 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-1400
北海道☎011-862-3433・東北☎0223-24-1482・関東☎0196-37-0444・西京☎0249-45-6639・関東☎047-328-1400・新潟☎025-259-3711・神奈川☎045-821-2634・中部☎076-276-2331・中部☎052-603-1205・静岡☎054-221-8124

クレーン本部 西日本営業部 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46-1 ☎06-6414-2100
近畿☎06-6414-2100・中国☎082-874-2377・岡山☎086-274-1212・山口☎0835-22-5767・四国☎087-874-2111・九州☎092-603-3329・鹿児島☎099-269-8875

コベルコ建機東日本株式会社 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田2(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141
札幌☎011-865-8331・青森☎0155-41-8888・茨城☎0138-49-3821・青森☎0177-42-8008・八戸☎0178-29-7331・盛岡☎0196-37-0444・秋田☎018-888-3863
仙台☎0223-24-2983・郡山☎024-045-8639

コベルコ建機関東株式会社 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
東京☎0423-76-7811・東京東☎047-328-2322・横浜☎045-521-1550・厚木☎046-247-2061・松本☎0263-48-2605・長野☎026-284-7668・千葉☎043-485-5328
小野川☎0478-62-7171・茨城☎029-291-1181・岩手☎046-794-3323・川崎☎0492-43-3434・宇都宮☎028-658-0611・新潟☎0282-55-5252・富山☎027-352-1170
前山☎025-259-3711・下関☎0254-62-1338・佐賀☎0259-52-2221・長門☎0256-28-4781

コベルコ建機中部株式会社 〒476-0001 愛知県東海市南栄田町の別138-18 ☎052-603-1201
名古屋☎052-603-3970・小牧☎0566-76-7851・岐阜☎058-357-4488・津市☎0559-23-1211・金沢☎076-276-2331・富山☎076-451-9228・三浦☎0588-56-5020

コベルコ建機西日本株式会社 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46-1 ☎06-6414-2100
大阪北☎0726-53-2891・大阪南☎0726-22-3111・和歌山☎073-477-1211・神戸☎078-6414-2104・岡山☎078-987-6222・姫路☎0792-36-4800・奈良☎0796-22-6307
京都☎075-341-0812・徳島☎0773-27-7290・鳥取☎087-874-4411・徳島☎088-988-9111・岡山☎089-960-0500・西条☎0897-52-1670・鳥取☎0888-63-3000
中国☎0824-23-2711・岡山☎086-274-1212・広島☎082-874-8811・三次☎0824-63-6160・岡山☎0849-81-2220・山口☎0835-22-5767・鳥取☎0857-99-0380
松江☎0852-21-8118・島根☎0856-23-4189

コベルコ建機九州株式会社 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3-1-8 ☎092-503-4111
福岡☎092-503-5233・大分☎097-567-1811・熊本☎096-389-2211・宮崎☎0985-24-2622・鹿児島☎099-209-8675・沖縄☎098-859-9115

つの上記電話番号以上の移動式クレーン運搬には「移動式クレーン運転士免許」が、クレーン車には「普通自動車運転免許(大型)」または「普通自動車運転免許(中型)」がそれぞれ必要です。

コベルコ建機株式会社

〒103-8246 東京都中央区日本橋1丁目3番13号 ☎03-3278-7111

オペレーター養成のご相談はコベルコ建機教育所へ。

移動式クレーン運転士免許 移動式建設機械運転士免許 大型特殊自動車運転免許 任意取得講習等

名古屋教育センター	〒674-0263 堺市東区大久保町八木740	☎078-935-9831
市川教育センター	〒272-0032 市川市二俣新町17	☎047-327-2785
広島教育センター	〒731-3161 広島市安佐南区沼田町4-34B	☎082-848-0088
北浜教育センター	〒003-0026 札幌市白石区本道2-1-南1-67	☎011-822-3501
新潟教育センター	〒950-3134 新潟市東区256-1	☎025-259-3121

適用形式: SL-13000

SL-13000-B (仕様は最新型に準拠することがありますのでご了承下さい) 09/2016P
本報の発行にあたっては取扱い業者を必ずお読み下さい

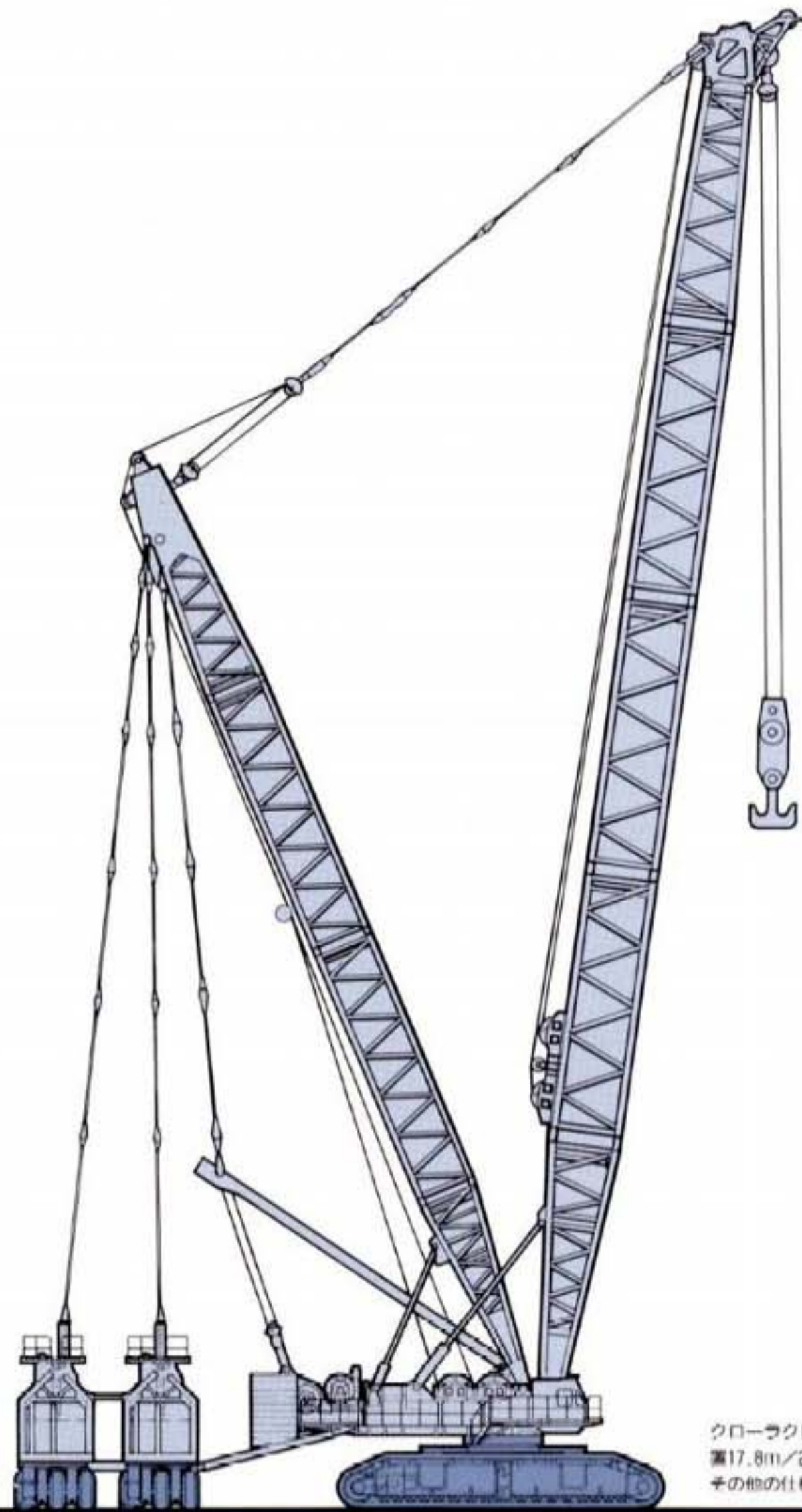
KOBELCO



SL-13000 MASTERTECH Crawler Crane

最大つり上げ能力：800t×14.0m

最大ブーム長さ：115.8m (54.9mマスト)



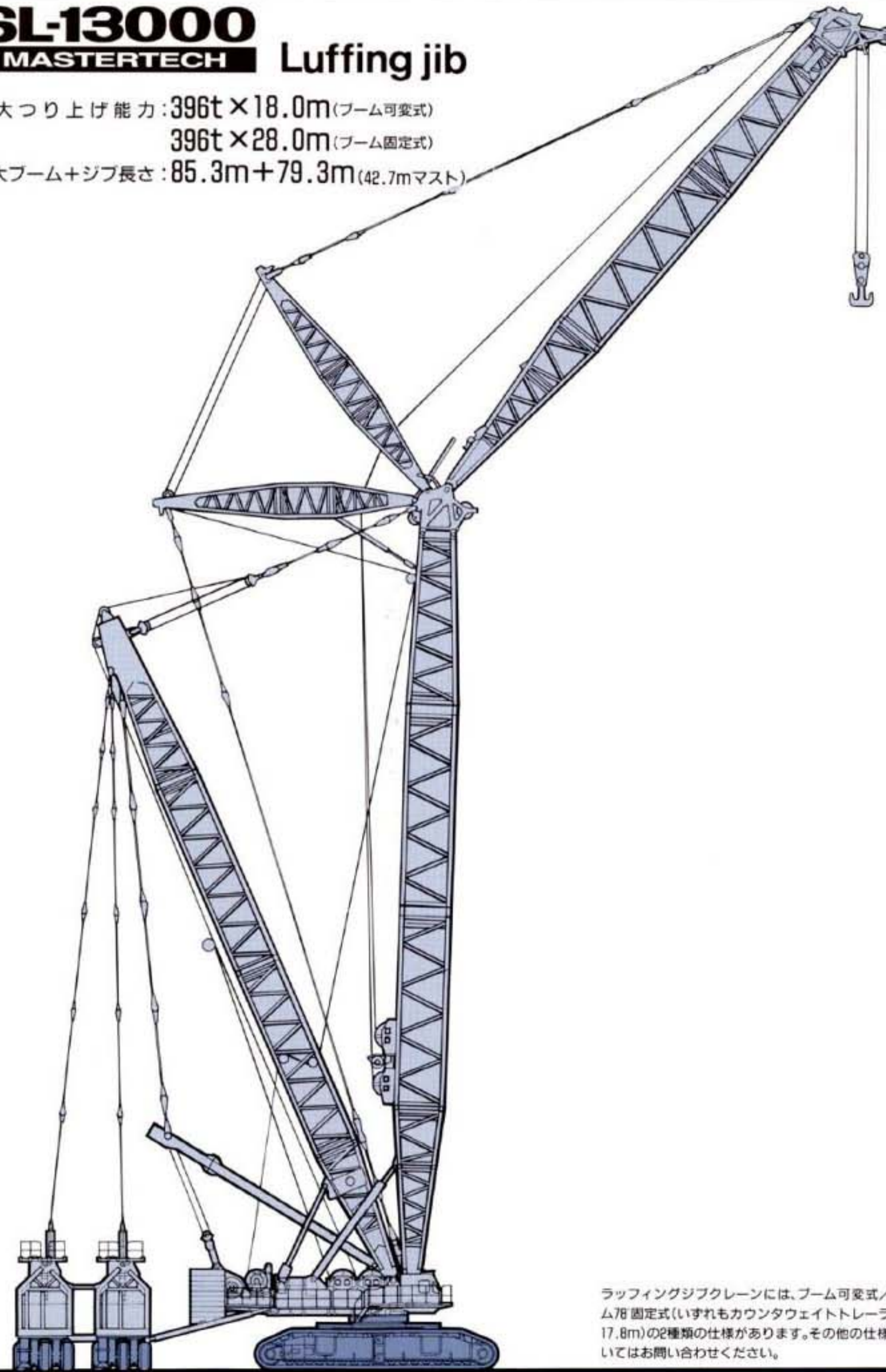
クローラークレーンには、カウンタウエイトトレーラ位置17.8m/20.2m/22.2mの3種類の仕様があります。その他の仕様についてはお問い合わせください。

SL-13000 MASTERTECH Luffing jib

最大つり上げ能力：396t×18.0m (ブーム可変式)

396t×28.0m (ブーム固定式)

最大ブーム+ジブ長さ：85.3m+79.3m (42.7mマスト)



ラフティングジブクレーンには、ブーム可変式/ブーム78固定式(いずれもカウンタウエイトトレーラ位置17.8m)の2種類の仕様があります。その他の仕様についてはお問い合わせください。

SL-13000 MASTERTECH Crawler Crane

■ 定格総荷重表

● カウンタウェイトトレーラ480t×17.8m

マスト長さ m(ft)	42.7(140)	54.9(180)								67.1(220)		79.3(260)		91.5(300)		103.7(340)		115.9(380)	
		48.8 (160)	54.9 (180)	61.0 (200)	67.1 (220)	73.2 (240)	79.3 (260)	85.4 (280)	91.5 (300)	97.6 (320)	103.7 (340)	109.8 (360)	115.9 (380)	122.0 (400)	128.1 (420)	134.2 (440)	140.3 (460)	146.4 (480)	152.5 (500)
作業半径 m	800/10.3m	800/11.2m	868/12.9m		936/13.7m		1004/14.8m		1072/15.4m		1140/16.3m		1208/17.1m		1276/18.0m		1344/18.8m		
10	800	800																	
12	800	800																	
14	776	771																	
16	678	672																	
18	600	594																	
20	537	531																	
22	485	479																	
24	441	436																	
26	405	399																	
28	373	367																	
30	345	340																	
34	290	285																	
38	241	236																	
42	198	193																	
46		176																	
50		145																	
54			137																
58				144															
62					132														
66						114													
70							105												
74								95											
78									85										
82										75									
86											65								
90												55							
94													45						
98														35					
102																			

● カウンタウェイトトレーラ480t×22.2m

マスト長さ m(ft)	42.7(140)	54.9(180)								67.1(220)		79.3(260)		91.5(300)		103.7(340)		115.9(380)	
		48.8 (160)	54.9 (180)	61.0 (200)	67.1 (220)	73.2 (240)	79.3 (260)	85.4 (280)	91.5 (300)	97.6 (320)	103.7 (340)	109.8 (360)	115.9 (380)	122.0 (400)	128.1 (420)	134.2 (440)	140.3 (460)	146.4 (480)	152.5 (500)
作業半径 m	800/10.3m	800/11.2m	868/12.9m		936/13.7m		1004/14.8m		1072/15.4m		1140/16.3m		1208/17.1m		1276/18.0m		1344/18.8m		
10	800	800																	
12	800	800																	
14	800	800																	
16	763	757																	
18	676	670																	
20	595	589																	
22	529	523																	
24	473	467																	
26	425	419																	
28	385	379																	
30	350	344																	
34	290	285																	
38	241	236																	
42	198	193																	
46		176																	
50		145																	
54			137																
58				144															
62					134														
66						114													
70							105												
74								97											
78									89										
82										80									
86											71								
90												62							
94													53						
98														44					
102															35				

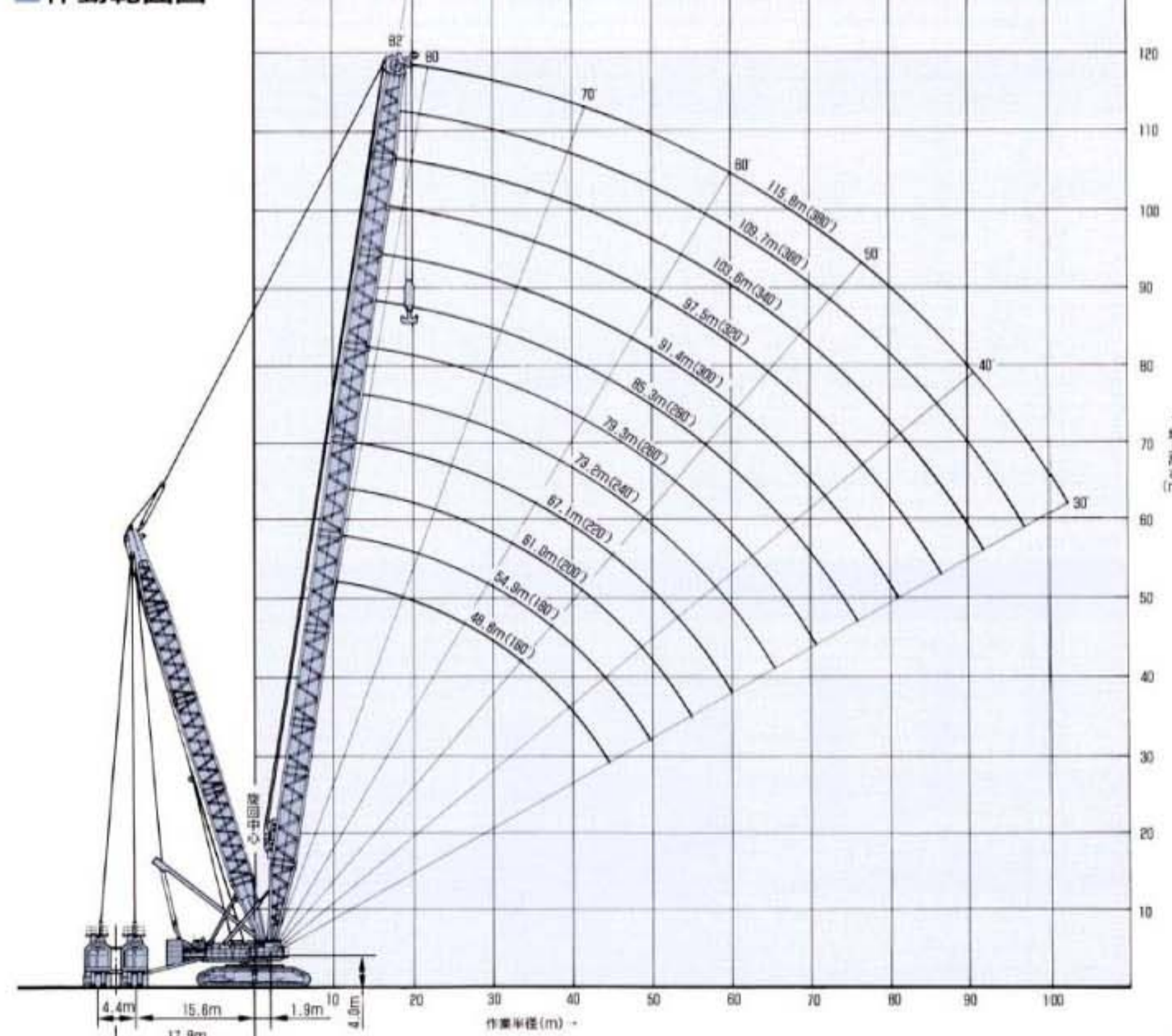
単位: t

単位: t

*能力はすべて張力で決定しています。 *ここに記載した定格総荷重表のほか、カウンタウェイトトレーラ480t×22.2mの能力が設定されています。

(注)
 ①作業半径とは旋回中心よりつり上げ荷重の重心までの水平距離を意味します。
 ②定格総荷重は水平面上における転倒荷重の75%以内で、フックブロック、玉串ワイヤロープなどつり具の質量を含んだ値です。
 ③定格総荷重をつる場合にも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある場合には、オペレーターは荷重の軽減、作業速度の減速など、状況に応じた措置をとる責任があります。
 ④表中の空欄の箇所では作業を行うことはできません。
 ⑤定格総荷重は定格総荷重表に記載の値で、巻上ロープ回数に対する最大巻上荷重を超えないよう制限された質量とします。
 ⑥主ブームで実際につり上げることのできる荷重は、定格総荷重からフック、玉串ワイヤロープなどつり具の質量を差し引いた値となります。
 ⑦中間ブーム、中間ジブ、中間マストの構成、ガイダクト、サスペンションリンクの構成、ブーム巻上ワイヤロープ、ラフティングジブ巻上ワイヤロープの掛け方は、取扱説明書の指示を厳守してください。
 ⑧補助シブの定格総荷重は、主ブーム定格総荷重から補助シブの質量(1,000kg)と主フック質量を差し引いた値となりますが、最大16.5tを超えてはいけません。(ラフティングジブ用補助シブの質量は600kg)
 ⑨補助シブで実際につり上げることのできる荷重は、定格総荷重から16.5tボールフックの質量(40kg)と、玉串ワイヤロープなどつり具の質量を差し引いた値となります。
 ⑩補助シブを取り付けた場合の主ブームの定格総荷重は、補助シブなしの主ブーム定格総荷重から補助シブの質量(1,000kg)を差し引いた値となります。また、16.5tボールフックをつり上げた状態で主ブーム作業を行う場合には、さらに16.5tボールフック質量(40kg)を差し引いてください。(ラフティングジブ用補助シブの質量は600kg)
 ⑪補助シブを取り付けた場合の主ブームで実際につり上げることのできる荷重は、補助シブ付き主ブームの定格総荷重から主フック質量、玉串ワイヤロープなどつり具の質量を差し引いた値となります。
 ⑫補助シブは、48.9m~115.9mブームに装着できます。
 ⑬補助シブ使用時の最大作業半径は、その時の主ブームの最大作業半径を超えてはいけません。最小作業半径は、主ブーム最小作業半径時のブーム角度での補助シブの作業半径となります。
 ⑭主ブームフックと補助シブ用フックで同時に作業しないでください。
 ⑮フックブロックの質量と質量(参考)
 フックの質量 t 300 450 230 16.5
 質量 t 25.5 9.1 6.6 0.94
 ⑯巻上ロープの回数に対する最大巻上荷重(増設フロント/リヤドラム)
 巻上ロープ回数 本 4 8 12 16 20 24 28
 最大巻上荷重 t 68.0 132.0 198.0 264.0 330.0 396.0 462.0
 巻上ロープ回数 本 32 36 40 44 48 52 56
 最大巻上荷重 t 514.0 555.0 618.0 688.0 714.0 792.0 880.0

■ 作動範囲図



SL13000 MASTERTECH Transportation

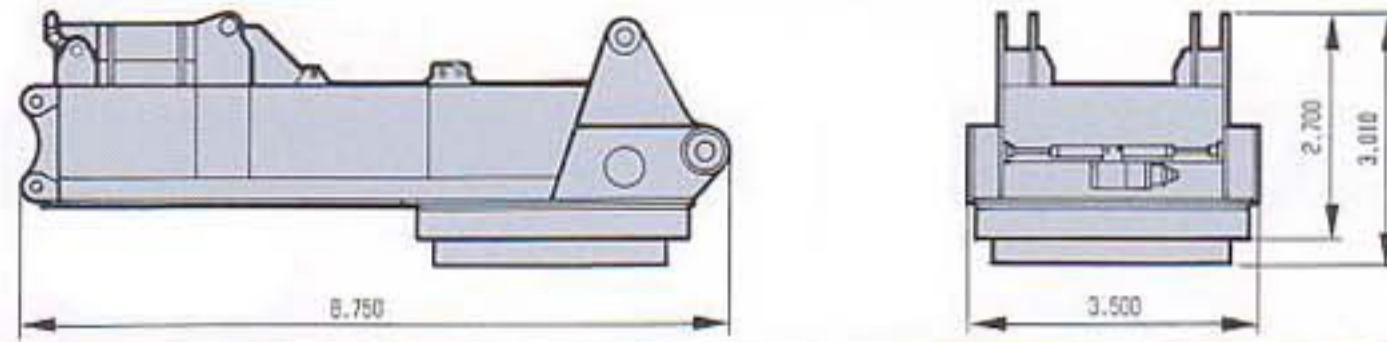
■ 輸送時の寸法・質量

単位: mm

● 上部本体前部

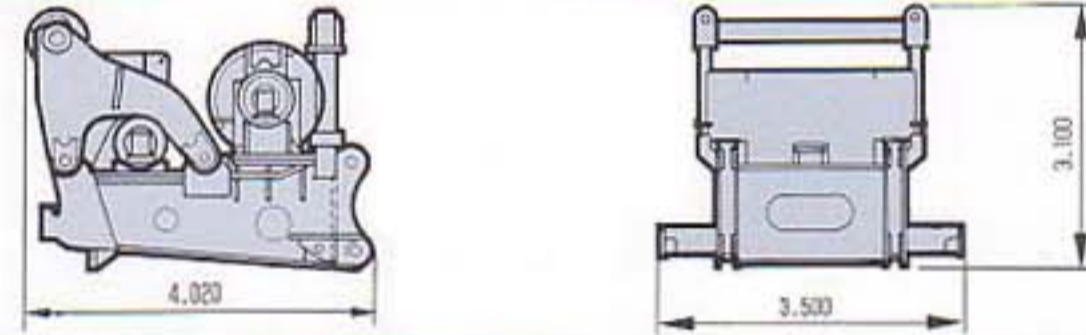
質量: 45.5t×1

※ 戻りベアリング(13.5t)を除きます



● 上部本体後部

質量: 33.2t×1

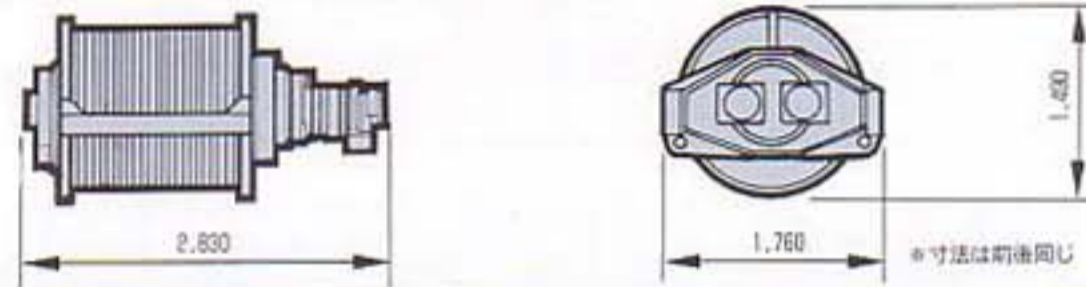


● 巻上ウインチ

前部質量: 13.3t×1

※ 1,500mmワイヤロープ(3t)を含みます

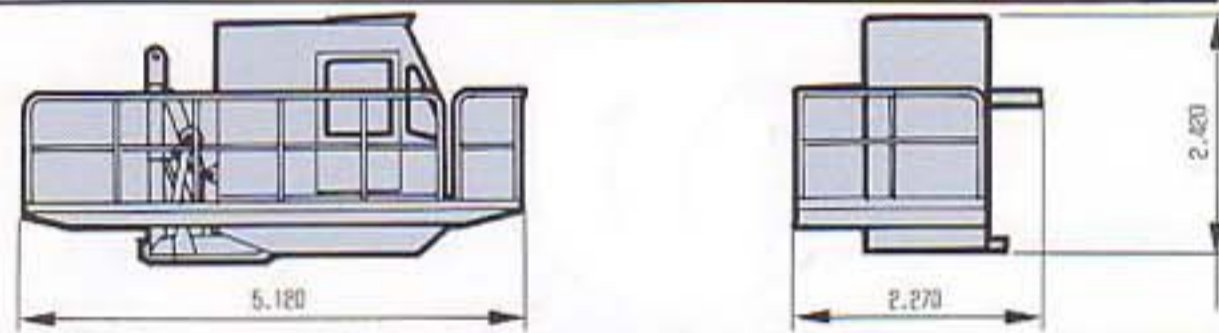
後部質量: 5.3t×1



● 運転室

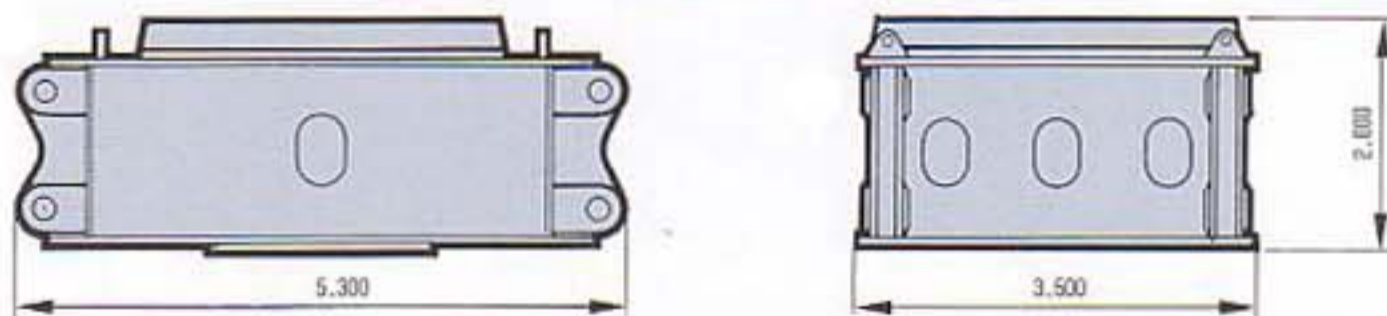
質量: 3.0t×1

※ 架台, 補助プラットフォームを含みます



● カーボディ

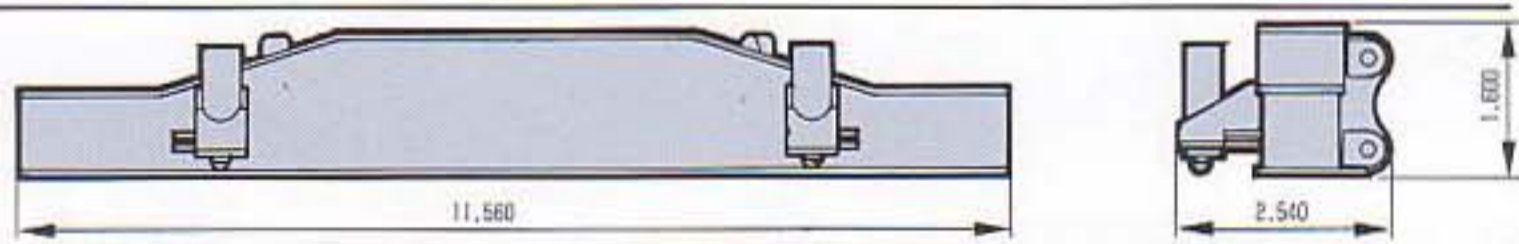
質量: 34.2t×1



● アクスル

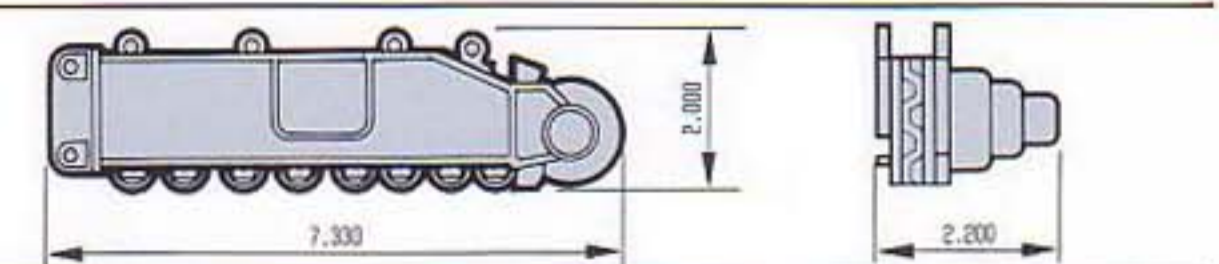
質量: 23.8t×2

※ ジャッキシリンダを含みます



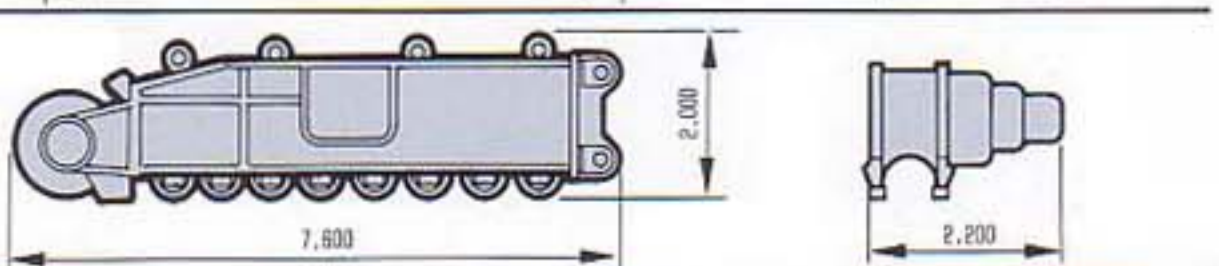
● 前部クローラアッセンブリ

質量: 28.6t×2



● 後部クローラアッセンブリ

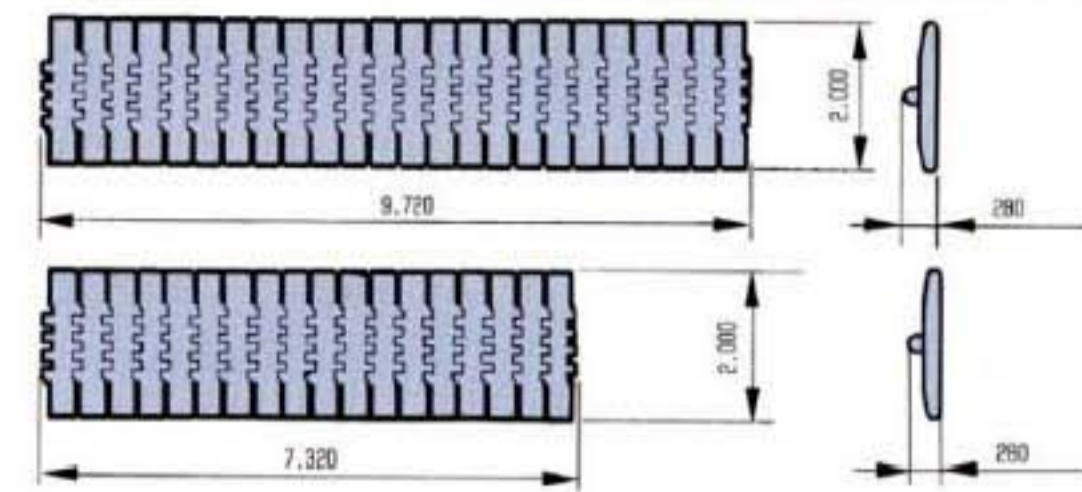
質量: 29.9t×2



● シュー

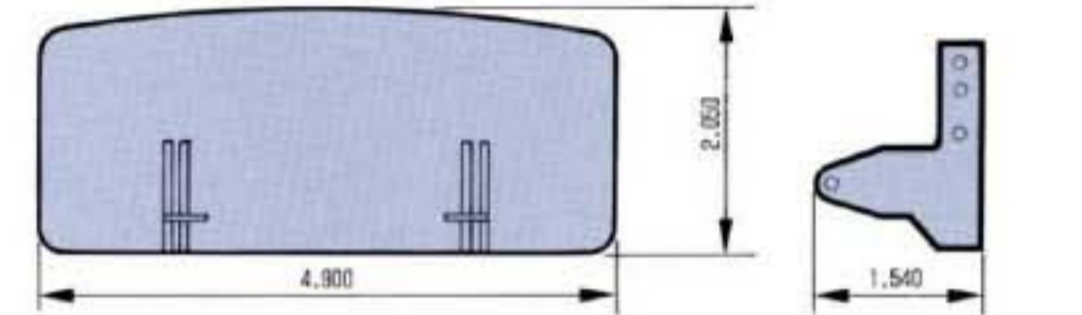
質量: 10.3t×2

質量: 7.7t×6



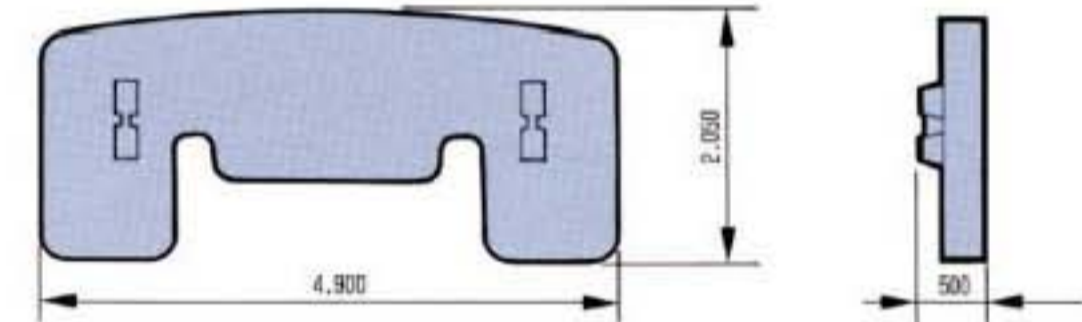
● カウンタウェイト架台

質量: 19.5t×1



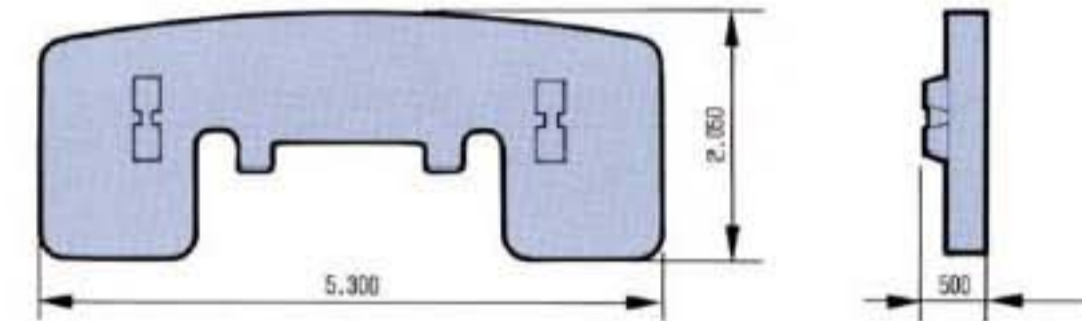
● カウンタウェイト(A)

質量: 16.1t×3



● カウンタウェイト(B)

質量: 16.7t×6



名称	幅×高さ×長さ (mm×mm×mm)	質量 (t×個)
● アタッチメント		
フック	800tフック	2,400×1,800×5,600 25.5×1
	450tフック	1,800×1,000×3,600 9.1×1
	230tフック	1,200×1,000×3,000 6.6×1
	16.8tフック	450φ×1,600 0.94×1
フーム・シフ・マスト	下部箱型マスト	2,700×800×12,300 7.5×1
	下部ブーム	3,400×3,100×12,600 18.7×1
	6.1m(20')中間ブーム	3,400×3,100×6,400 7.1×1
	12.2m(40')中間ブーム	3,400×3,100×12,500 11.9×6
	12.2m(40')中間ブーム	3,400×3,100×12,500 14.9×1
	10.7m(35')中間テーパーブーム	3,400×3,100×11,000 14.5×1
	上部ブーム	3,500×3,300×4,300 14.3×1
	下部シフ	3,400×3,000×12,600 12.7×1
	6.1m(20')中間シフ	3,200×3,000×6,400 3.7×1
	12.2m(40')中間シフ	3,200×3,000×12,500 6.3×4
	10.7m(35')中間テーパーシフ	3,200×3,000×10,900 6.5×1
	上部シフ	3,000×2,900×4,000 8.2×1

名称	幅×高さ×長さ (mm×mm×mm)	質量 (t×個)
● アタッチメント		
フーム・シフ・マスト	フロント上部ストラット	2,600×2,100×7,800 6.5×1
	リヤ上部ストラット	2,600×2,100×7,800 6.9×1
	フロント下部ストラット	3,000×2,100×6,400 2.6×1
	リヤ下部ストラット	3,000×2,200×5,300 2.4×1
	中間ストラット	2,200×2,100×3,200 0.9×2
	下部マスト	3,100×2,700×9,600 10.7×1
	12.2m(40')中間マスト	2,600×2,600×12,500 6.4×2
12.2m(40')中間マスト	2,600×2,600×12,500 7.6×1	
上部マスト	2,600×3,300×11,800 17.7×1	
構造ウインチ	2,300×1,700×3,300 14.5×2	
● カウンタウェイトトレーラ		
台車	3,300×2,900×8,200 45.0×2	
ウェイト	2,000×600×6,000 7.0×56	
サイドバランスウェイト	1,200×2,400×1,100 8.5×2	
サイドバランスウェイト	1,000×1,300×1,600 7.5×2	
サイドバランスウェイト	1,100×2,400×2,200 15.0×2	
ハンガーフレーム	400×4,000×3,400 2.6×4	
連結ビーム	1,300×600×7,900 4.6×2	

SL-13000 MASTERTECH

Main Specifications

■おもな仕様

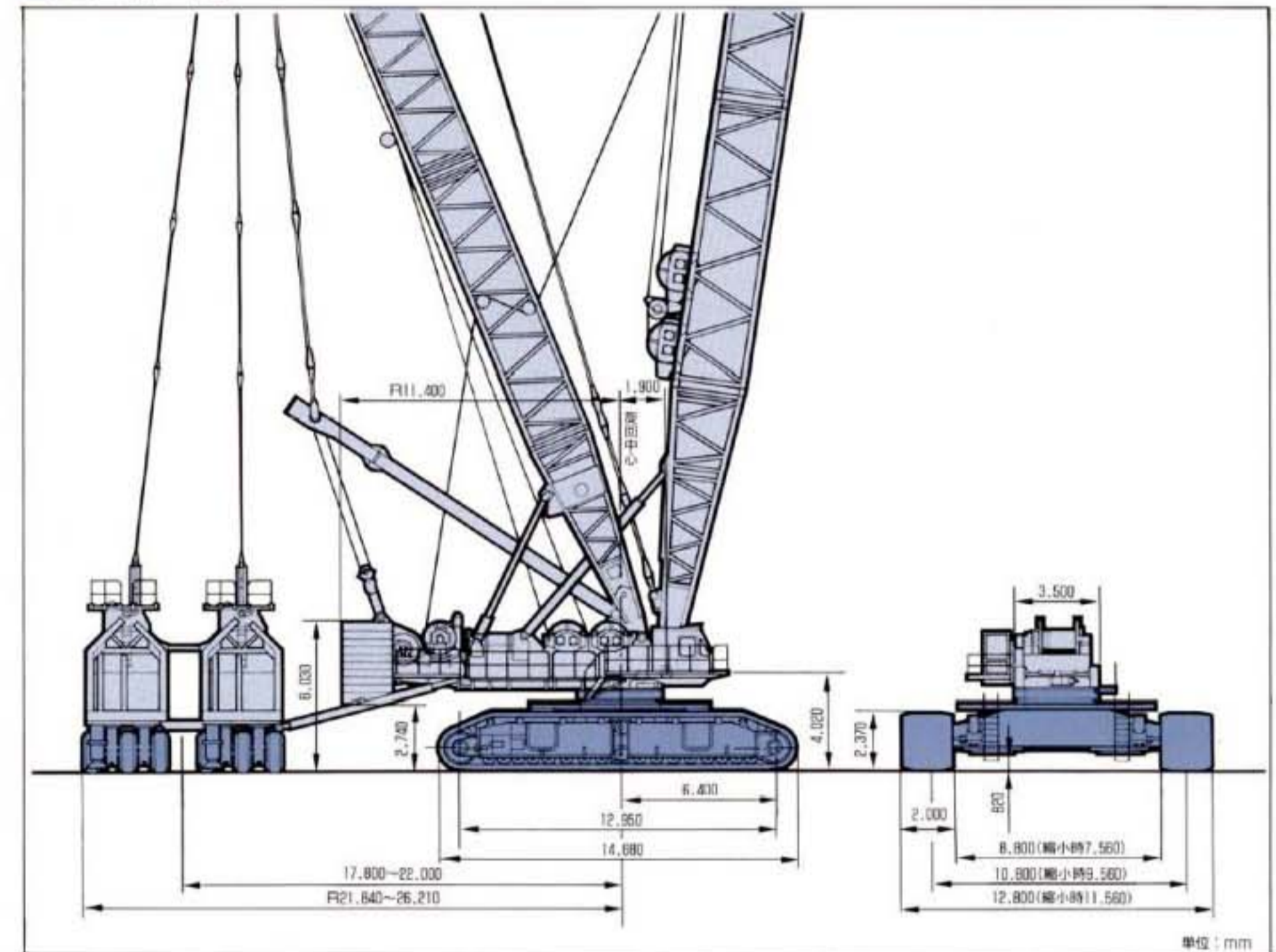
項目	仕様	クレーン	ラフティングジブ	
●性能				
最大つり上げ能力	t×m	800×14.0	396×18.0[ブーム可変式]/396×28.0[ブーム固定式]	
基本ブーム長さ(+ジブ長さ)	m	48.8[42.7mマスト]	48.8+24.4[42.7mマスト]	
最大ブーム長さ(+ジブ長さ)	m	115.8[54.9mマスト]	85.3+79.3[42.7mマスト]	
作業速度	主巻上・巻下ロープ速度	m/min	57/97	
	補巻上・巻下ロープ速度	m/min	57/97	
	ブーム巻上・巻下ロープ速度	m/min	57×2	
	ジブ巻上・巻下ロープ速度	m/min	—	
	マスト巻上・巻下ロープ速度	m/min	26×2	
	旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	0.3(0.3)	0.3(0.3)
	走行速度	km/h	0.3/0.6	0.3/0.6
作業時間	t	1,190[基本ブーム,800tフック付き]	1,280[基本ブーム+ジブ,800tフック付き]	
平均接地圧(無負荷)	kPa(tf/m ²)	127(13.0)[基本ブーム,800tフック付き]	139(14.2)[基本ブーム+ジブ,800tフック付き]	
●ワイヤロープ				
主巻上	mm	φ32	φ32	
補巻上	mm	φ32	φ32	
ブーム巻上	mm	φ32	φ32	
ブームガイドライン	mm	リンク式	リンク式	
ジブ巻上	mm	—	φ26	
ジブガイドライン	mm	—	リンク式	
マスト巻上	mm	φ26	φ26	
マストガイドライン	mm	リンク式	リンク式	
ストラットガイドライン	mm	リンク式	リンク式	
カウンタウエイトレールハンガーロープ	mm	リンク式	リンク式	
●エンジン・油圧装置				
エンジン	名称・型式	カミンズKTA-19-C600		
	定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		
油圧ポンプ	燃料タンク	41/2,000(800/2,000)		
	巻上・ブーム巻上・第4ドラム巻上・第5ドラム巻上・走行用	41/800/後部380		
油圧モータ	旋回用	2速可変容量ポンプ×4		
	コントロール・補機用	2速可変容量ポンプ×1		
	巻上用	4速ギヤポンプ		
	ブーム巻上用	2速プランジャモータ×4		
	マスト巻上用	プランジャモータ×4		
	第4ドラム巻上用	プランジャモータ×2		
カウンタウエイト	第5ドラム巻上用	プランジャモータ×1		
	旋回用	プランジャモータ×1		
	走行用	プランジャモータ×3		
	走行用	2速プランジャモータ×8		
●カウンタウエイト				
本体カウンタウエイト	t	標準カウンタウエイト168.0		
カウンタウエイト	t	約240×2台		
カウンタウエイトレール	寸法(L×W×H)	3.3×8.2×2.9		
	タイヤ	ニューマチックタイヤ(21.00-25-44PR)4×2		
	取付け位置	17.8/20.0/22.0		
	後端旋回半径	21.84~26.21		

●1: 主巻上, 補巻上, ブーム巻上, ジブ巻上および走行速度は負荷により変動します。●2: カウンタウエイトレールの寸法とタイヤは1台の数値を, 取付け位置は2台連結時を示します。
●単位は国際単位系のSI単位で「」内は従来表示です。

SL-13000 MASTERTECH

General Dimensions

■全体図



単位: mm