

HD1638-R5

Progress to the Next Stage

KATO

FULLY HYDRAULIC EXCAVATOR

REGZM[®]

全液压式挖掘机

HD1638-R5

铲斗容量: 1.6m³-1.8m³ (ISO)

发动机输出功率: 183kW / 2,150min⁻¹ (ISO Net)

188kW / 2,150min⁻¹ (GB20891-2014)

工作重量: 36,000kg

设备

- 全新的APC模式
- 全新减速系统和单触摸减速功能
- 多模式显示监视器
- 可调节监视器报警
- 2种行走模式
- 自动行走变速
- 弹簧式拉起前窗
- 6点弹性支承式粘性阻尼驾驶室
- 可调节悬浮式座椅
- 调速车窗刮水器
- 后置紧急出口
- 门控驾驶室照明灯
- 2个作业照明灯 (右上前侧和动臂左侧)
- 主控制阀和过载溢流阀 (动臂和斗杆)
- 挖掘力增压器 (高功率)
- 减振回转阀
- 自动回转驻车制动器
- 自动行走驻车制动器
- 备用输出
- 后视镜 (右侧)
- 全套履带护板
- 前挡风玻璃清洗器 (2个喷射器)
- 自动温控空调
- 配备有空调的热、冷储物箱
- 带时钟的自动AM/FM调谐收音机
- 2个立体声扬声器
- 双芯空气滤清器、预滤器
- 工具组件
- 斗杆保护板
- 座椅安全带
- 选装管路 (选购件)
- 灭火器



注意

- 在矿山、采石场、破碎机作业等环境非常恶劣的条件下作业，会大大缩短动臂、斗杆、铲斗等结构件及液压装置的耐久寿命，所以，其保证条件与沙土等普通挖掘对象保证条件不同。这种条件下的作业应当采取减小铲斗尺寸，采用高性能液压过滤器，并缩短相应零件和液压油更换间隔等措施。
- 在高山地区作业，因空气密度低，发动机输出功率下降，冷却效率降低，容易发生过热。

请垂询:

- 关于本机的使用注意事项，请认真阅读使用说明书。
- 本样本中的相片以及技术规格，因技术改进等原因有可能与交货的产品产生差异。
- 就规格的变更将不另行通知，对此请予以理解。
- 机身颜色和内装颜色，由于拍摄及印刷油墨的关系可能与实际颜色有一些差异。

KATO

QUALITY & EXPERIENCE
SINCE 1895

加藤(中国)工程机械有限公司

地址: 中国江苏省昆山市长江北路华扬科学工业园

邮政编码: 215313

电话: 0512-57065000

传真: 0512-57065065



着眼未来的高品位挖掘机

REGZMM®

HD1638-R5

- **满足国家第三阶段非道路移动机械用柴油机排气污染物排放标准 (GB20891-2014)**
值得信赖的三菱6M60-TL发动机
- **新型APC300系统, 极佳的操作性**
通过3种模式的切换, 可根据不同工况选择最合适的作业模式
- **新一代的高效作业**
采用了最新型控制阀, 新型液压泵
通过增大液压管径, 优化液压回路以大幅降低油压损失
- **针对中国市场的燃料状况, 强化了燃油滤清系统**
- **合理的机器构造和配置设计, 使维修性, 安全性更佳**
改良了发动机机油滤清器, 燃油滤清器的配置
配置了蓄电池断电开关
- **切换式动臂优先装置**
配备了切换式的动臂优先装置, 能让操作员更自如的操控动臂上升
- **采用了更耐用可信度更高的新型履带支重轮和履带拖链轮**



维修性, 安全性更佳 保障机器长期稳定

▲加强型动臂, 斗杆, 侧边连接杆

●采用加强型机架, 防止损坏或受到冲击

●增量型配置

▲通过增大配管直径, 进一步改善工作速度

▲配备全套履带护板

▲专用岩石斗

▲加强型履带板

▼黄油枪支架

▼清洗罐

▲发动机机油滤清器的配置更合理
无需爬到车体下便可更换滤清器, 维修性, 安全性更佳

▲加强了回转减速机的维修性
●附带延长管的供油口
●加大了排油管径
●远程化的供油接口

▲采用了新型控制阀, 增大了液压油管径

▲机油箱配置了排放旋塞

▲强化了燃油滤清系统, 采用3连燃油滤清器
通过将3连滤清器配置在同一位置, 提高更换时的效率, 免去攀爬的麻烦, 提高安全性

▲配置了蓄电池断电开关

▲无需特别维护的新型空气预滤器

●燃油箱加大到660L

新型共轨式电控燃油系统 进一步提升燃油效率 更节能, 更环保

- 同等级中最大的发动机功率
高效率、低燃费、低噪音 三菱 6M60-TL
- 带中间冷却器和涡轮增压器的高输出功率发动机
 - 最高输出功率: **183kW / 2,150min⁻¹** (ISO Net)
188kW / 2,150min⁻¹ (GB20891-2014)
 - 最大扭矩: **824N·m / 1,800min⁻¹** (ISO Net)
853N·m / 1,800min⁻¹ (GB20891-2014)
 - 燃料消耗率: **215g / kW·h**

创造出更佳操作性的 新型APC300系统



扩充了屏幕所表示的信息量
新增了小时表功能
可以设定滤清器, 油类维护时间等细小设定

附带备份功能
APC发生故障时也能自动进行备份
发生故障时, 通过手动的油门操控,
可继续进行工作

P: 专业模式
让技巧和力量同时实现,
充分发挥操作手的技能

A: 全功能模式
适用于从精确作业到大功率作业
等所有工况

E: 节能模式
追求经济性的低燃油消耗模式



●采用新型座椅



主要规格

发动机

| | |
|--------|---|
| 型号 | 三菱6M60-TL, 4循环中间冷却器和涡轮增压发动机 |
| 缸数 | 6 |
| 缸径和冲程 | 118mm × 115mm |
| 总排量 | 7.54 L |
| 额定输出功率 | 183kW/2,150min ⁻¹ (ISO Net) 188kW/2,150min ⁻¹ (GB20891-2014) |
| 最大扭矩 | 824N·m/1,800min ⁻¹ (ISO Net) 853N·m/1,800min ⁻¹ (GB20891-2014) |
| 压缩比率 | 17.5:1 |
| 燃烧系统 | 直接喷射 |
| 单位燃油消耗 | 215g/kW·h |
| 冷却系统 | 带热控制器齿轮水泵使防冻液循环, 由水箱冷却防冻液 |
| 润滑系统 | 齿轮泵使发动机油循环, 由机油滤清器过滤 |
| 起动机 | 电动, 24V-5kW |
| 发电机 | 交流, 24V-50A |
| 调速器 | 电控式 |
| 空气滤清器 | 干式双滤芯, 带空气预滤器 |

液压系统

| | |
|-----------------|--|
| 液压泵 | 可变量活塞泵(双主泵)和齿轮泵(先导泵) |
| 液压泵最大吐出流量 | 2 × 307L/min |
| 液压泵最大吐出压力 | 31.4MPa |
| 液压泵最大吐出压力(和高功率) | 32.9MPa |
| 液压油过滤 | 使用可换滤芯的滤清器, 回油滤清器, 泄流回油滤清器, 先导管路滤清器和吸油滤网 |
| 控制阀 | 5 + 4段多级控制阀(带备用输出口(破碎机用)) |
| 油冷却器 | 翅片管, 强制通风 |
| 溢流阀 | 主溢流阀是两段溢流阀 |

驾驶室和控制装置

| | |
|---------------|--|
| 类型 | 新式REGZAM驾驶室, 视野广阔, 采用6点弹性支承和新型座椅悬架, 极大降低了座椅震动和室内噪音 |
| 右手操纵杆 | 控制动臂和铲斗 |
| 内右侧手操纵杆(带脚踏板) | 控制右侧履带 |
| 内左侧手操纵杆(带脚踏板) | 控制左侧履带 |
| 左手操纵杆 | 控制斗杆和回转 |
| 先导控制 | 行走、动臂、斗杆、铲斗和回转 |
| 发动机油门 | 电气“油门旋钮” |
| 仪表和计量 | 计时器、水温和燃油油位显示器 |
| 显示器 | 通过显示器可确认保养信息, 而且显示各种报警(发动机预加热器指示, 发动机油压力, 发动机油滤清器, 液压油滤清器, 空气滤清器, 液压油温度, 水温, 水位, 燃料油位, 电瓶充电量, APC报警) |
| 作业照明灯 | 安装在动臂左侧和工具箱 |
| 润滑表 | 工具箱内 |

回转系统

| | |
|----------|---|
| 驱动 | 固定容量活塞马达, 带反转防止阀和减速器 |
| 制动器 | 发动机关掉或回转操纵杆位于空挡时, 自动施加制动。(起动发动机, 安全锁操纵杆放下, 操作回转动作之后, 解除制动。) |
| 润滑 | 全封装和油脂润滑 |
| 最大回转速度 | 10.0min ⁻¹ |
| 尾部回转半径 | 3,460mm |
| 前部最小回转半径 | 4,640mm |

动臂、斗杆和铲斗

| | |
|-------|----------------------------|
| 动臂液压缸 | 2个, 双作用 |
| 缸径和冲程 | 150mm × 1,450mm |
| 斗杆液压缸 | 1个, 双作用 |
| 缸径和冲程 | 170mm × 1,840mm |
| 铲斗液压缸 | 1个, 双作用 |
| 缸径和冲程 | 150mm × 1,230mm |
| 润滑 | 每个连接处都配备黄油嘴, 难打黄油处采用远点集中方式 |
| 铲斗挖掘力 | 225kN (高功率) 236kN |
| 斗杆挖掘力 | 159kN (高功率) 167kN |

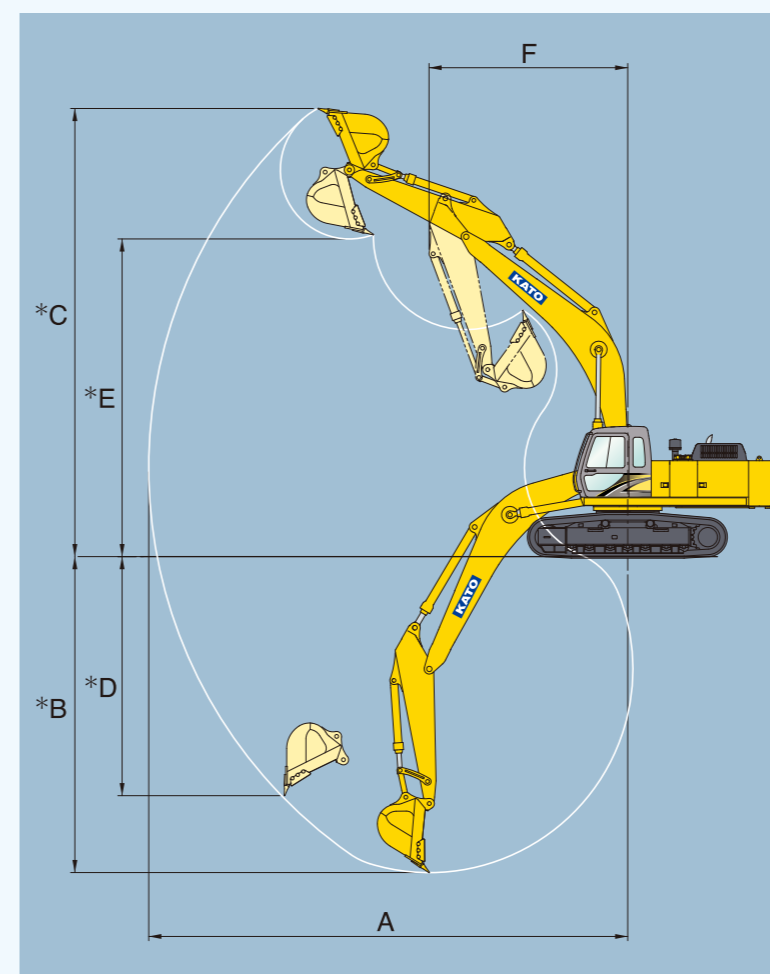
运行数据

| | |
|---|-----------|
| 燃油箱 | 660 L |
| 冷却液 | 45 L |
| 发动机油 | 33 L |
| 履带驱动机构 | 2 × 9.5 L |
| 回转机构 | 10.5 L |
| 液压油箱(油位) | 200 L |
| (系统) | 405 L |
| 在标准图中, 斗杆3.14m、履带板600mm和铲斗1.6m ³ ISO | |
| 工作重量 | 36,000kg |
| 地面压力 | 72kPa |

行走系统

| | |
|--------------|--------------------------------|
| 驱动机构 | 可变量活塞马达, 两侧均配备减速器 |
| 制动器 | 行走操纵杆位于空挡时, 自动施加制动 |
| 履带板 | 45, 两侧 |
| 履带调整 | 引导轮带反冲弹簧, 由张紧液压缸调整履带紧张度 |
| 润滑 | 支重轮、拖链轮和引导轮都封闭齿油, 由浮动油封密封 |
| 行走速度 | 0~5.2km/h 高档位 0~3.9km/h 低档位 |
| 爬坡能力 | 70%(35°) |
| 最大牵引力 | 296kN |
| 离地间隙(不含履齿高度) | 500mm |
| 履带长度 | 4,670mm |

工作范围



| 范围 | 斗杆 | 加强型斗杆 3.14m |
|--------------|----|-------------|
| A: 最大挖掘半径 | | 11,190 |
| *B: 最大挖掘深度 | | 7,380 |
| *C: 最大挖掘高度 | | 10,470 |
| *D: 最大垂直挖掘深度 | | 5,590 |
| *E: 最大卸载高度 | | 7,420 |
| F: 最小回转半径 | | 4,640 |

带*符号的尺寸不包括履带板高度。

铲斗

| 铲斗类型 | | 反铲斗 | |
|------|--------------------|----------|-------|
| 铲斗容量 | m ³ ISO | 1.6(岩石斗) | 1.8 |
| 铲斗宽度 | 无侧沿刃口, mm | 1,350 | 1,660 |
| | 带侧沿刃口, mm | 1,410 | — |
| 铲斗重量 | kg | 1,680 | 1,290 |
| 铲斗齿数 | | 5 | 6 |
| 用途 | | ● | ▲ |

●一般挖掘用 ▲轻挖掘用

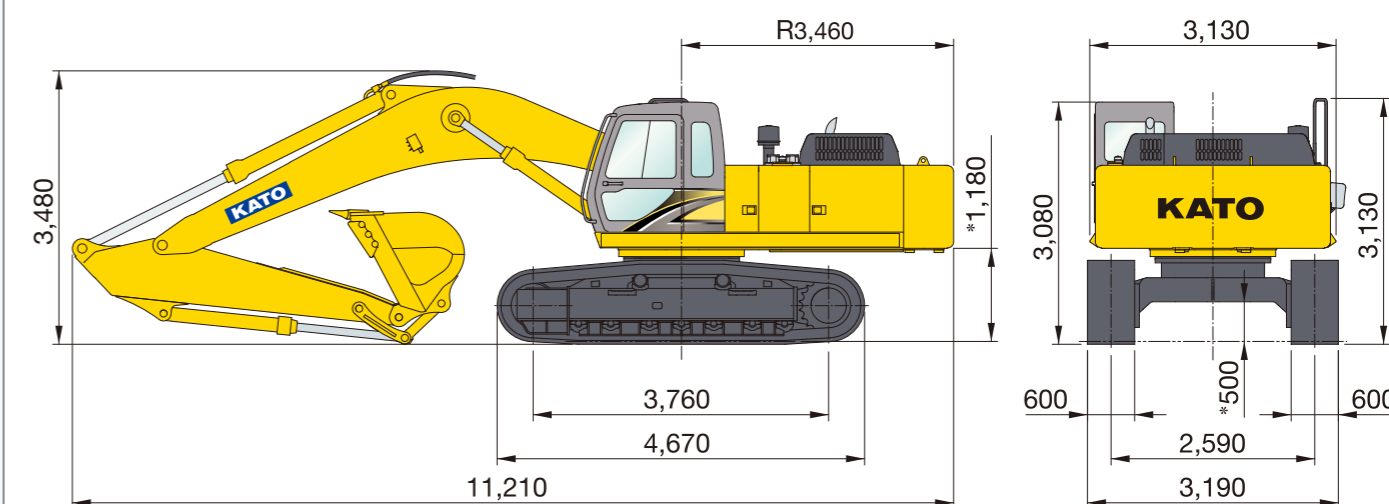
履带板

| 履带板类型 | 履带链板 | |
|-------|------|----------|
| | | |
| 板宽度 | mm | 600(加强型) |
| 总宽度 | mm | 3,190 |
| 接地压力 | kPa | 72 |

蓝色区域代表为标准规格。

尺寸: HD1638-R5

(单位: mm)



带*符号的尺寸不包括履带板高度