

SUMITOMO

SUMITOMO

埠頭用タワークレーン

SQ500HD



海へ…無限の道を拓きます。

経済を、暮らしを支え、人々を支えている海の大動脈。
その最重要地点で、物流の効率化に活躍する埠頭用タワークレーン。
住友の伝統と実績、そして独自の先進テクノロジーが生み出した、
ゆとりのパワー、人に優しい機能・装備。
大地から海へ、海から大地へ、住友は常に新しい道を拓き続けています。





50,000t級の船舶荷役、全装備状態での構内移動が可能です。

船内を見ながら作業OK。より安全で能率的です。

作業性・経済性

- ①コンテナ荷役を可能にしたクレーン性能。
 - 20フィートコンテナ(25t×16.5m)の荷役作業が可能です。
 - 吊上性能は、150t級トラッククレーンに匹敵します。
- ②大きなバケット作業性能
 - 直巻性能15tと強力でフロント、リヤドラムは強力で効率のよい機械式駆動方式を採用。約400t/hの荷役量と15t×23.7mの作業範囲は、50,000t級の船舶荷役を可能にしました。
- ③速い作業スピード
- ④水平引込荷役も可能
- ⑤クレーン・バケットの吊具交換が容易。



- ⑥フロントジャッキ装備により、全周(360°)同一の吊上性能
- ⑦大きなクラッチブレーキ、大出力エンジンの搭載により苛酷な連続作業もOK!!
 - ジブ俯仰、タワー俯仰は各々独立したウィンチを装備しました。
 - 全装備状態で作業場所の移動が可能です。
- ⑧ロープ寿命の向上
 - 大容量ドラムの採用によりバケット、クレーン共、ドラム一層巻取りにて作業が可能になりました。大きなシーブ、ロープエンド式モーメントリミッタ、開閉ロープの2分割、ロープの弛み防止などロープ寿命の向上に数々の配慮がなされています。



●吊上能力	クレーン作業	25t×16.5m
	バケット作業	15t×23.7m
●最長ジブ		30.5m

安全性・整備性

- ①フロント・リヤジャッキを装備(8個のアウトリガ)
- ②過負荷防止装置(SML-03型ロープエンド式)
- ③転倒安全率150%
- ④給油脂の簡略化
 - ドラムギヤ…オイルバス式
 - 旋回リングギヤ…グリースバス式
 - タワージブ、フックシーブ…無給油式
- ⑤調整の簡略化
 - 第一段チェーン…チェーンタイトナ取付
 - 旋回、ジブ俯仰…調整不要



操作性・居住性

- ①長時間作業にも疲れを知らない各種操作
 - フロント、リヤドラムは一本レバーで同時巻上、下が可能で、コントロールはスピード・オ・マチック油圧システム方式を採用又、ブレーキは中立自動ブレーキ方式を採用しています。(油圧アシスト式中立フリーモードも可能)
 - フロント、リヤドラム動力巻下コントロールはトルコンブレーキクラッチを装備し、高



- 速から微速迄、幅広い速度コントロールを可能にしています。ジブ俯仰、旋回コントロールは油圧リモコンバルブ方式を採用しました。
- ②バケット用に開発された運転操作モード
 - 1本のレバーでのバケットの巻上下が可能。なうえアクセルを放せば自動的にスムーズな制動が得られます。又、バケットの着地と同時に自動的に巻下が停止され、ロープの弛みがありません。又、巻上についても支持ロープの弛みなく巻上がります。
 - ③操作レバーは全て伸縮式、楽なレバーポジションが得られます。
 - ④フロア地上高約14.8mの好視界キャブ
 - ⑤広い運転室内
 - ⑥大容量ヒータとデフロスタ
 - ⑦上部運転室への昇降が便利なワイド階段
 - ⑧運転室の揺れを最小限に抑えた各部設計

